[President]

Another point for consideration arises when there are a number of token cut motions for the reduction of the whole demand by one rupee as to how precedence is to be arranged and also when one of the cut motions has been voted on and there is still time left for discussion under the demand. For, instance, under the Head "General Administration" there are as many as ten or more cut motions for the reduction of the total allotment by one rupee. The question arises whether if there has been discussion and division on one of them, the other motions could be discussed thereafter. On this point, one or two rulings may be quoted.

In Ruling No. 207 in this House, the President ruled as follows: "There are eight or nine motions for token cuts under this Head. If the first token motion is voted on all the other token motions under the particular Head will lapse, and the members who have given notice of similar token motions may speak on this motion and bring forward all their objects. But there will be no particular issue before the House and the motion will be considered only as a censure." On the same question on 29-7-1938, the Ruling was given from the Chair, which is quoted below:

"After the House has divided on a token cut motion, the President passed over several motions for token cuts under the same particular head. One of the members asked for a ruling on the procedure. After hearing the Legal Remembrancer, the President ruled: "The point apparently has been raised and has been decided once by one of my predecessors. Apparently the idea that was in the mind of the President at that time was that when there is a motion for a token cut under a particular head, it was within the rights of the other members of the House to deal with all matters pertaining to that head and not necessarily confine themselves to the aspect dealt with by the mover of the motion. That must have been the reason for the decision that after disposal of such motions, all the other token motions under that head lapses. The idea is that the object of the motion has been achieved and has exhausted itself. That seems to have been the reason for the ruling given by my predecessor. There is a ruling to this effect and it is my duty to follow that ruling." (Vol.XII of the Legislative Assembly Proceedings Page 676).

It may be pointed out that the precedent in this Assembly for the last few years has been to follow the procedure laid down above.

VOTING ON DEMANDS

DEMAND III. Public Works Dpartment (Continued)

MR. PULIYOOR T. P. VELAYUDHAN PILLAI: സർ, ജനങ്ങൾ സ്വന്തം കിലുവിന്മേൽ വെട്ടിയിട്ടുള്ള ൻ റോഡുകൾ ഗവണ്മെൻറിൽനിന്നും ഏറ്റെടുത്തു പ്രതിവർഷം സംരക്ഷണം നടത്തേണ്ടതിന്റെ ആവശ്യകതയെ സംബന്ധിച്ചാണു ഞാൻ ഇന്നത്തെ പ്രസ്താവിച്ചുകൊണ്ടി

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ന്നതു്. നഗരങ്ങളിലെ റോഡുകളും പരിപ്പൂരിക്കുന്നതിനും മോടിക്കുട്ടുന്നതിനും വളരെ വളരെ പണം ചെലവു ചെയ്യുന്നതിനേക്കാളും രാജ്യത്തിന്റെ ക്രമപ്രവൃദ്ധമായ ഉൽക്കർഷത്തിനു ഉൾനാടുകളിലുള്ള റോഡുകളും നാട്ടുകാർക്കു ഗതാഗതം ചെയ്യുന്നതിനും ഉൾനാടുകളിലെ കാർഷികോൽപ്പന്നങ്ങളും വിപണികളിൽ കൊണ്ടുചെന്നു ക്രയവിക്രയം ചെയ്യുന്നതിനും കൃഷിക്കു അത്യന്താപേക്ഷിതമായ വളം ഉൾനാടുകളിൽ കൊണ്ടുപോകുന്നതിനും പയ്യാപ്തമായ വിധത്തിൽ ഗവണ്മെൻറു ഏറെറടുത്തു സംരക്ഷണം നടത്തേണ്ടതു അത്യാവശ്യമാണു്. സർ, കായ്ക്ഷമതയും കൃത്യനിഷ്ഠയും സർവോപരി പൊതുജനാവശ്യങ്ങളും നിവൃത്തിയുള്ളിടത്തോളം സാധിച്ചുകൊടുക്കുന്ന വിഷയത്തിൽ ഉൽക്കണ്ഠയുമുള്ള ഇപ്പോഴത്തെ ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ ഇവിടെ ആവശ്യപ്പെട്ടുന്ന കായ്ത്തിന്റെ ഗൗരവം മനസ്സിലാക്കി കഴിയുന്നതു വേണ്ടതു ചെയ്യണമെന്ന അഭ്യർത്ഥനയോടു വിനീതമായി അപേക്ഷിച്ചുകൊള്ളുന്നു. ഇതോടുകൂടി സംബന്ധപ്പെട്ട മറെറാരു കായ്യം പ്രത്യേകിച്ചു ഈ സഭയുടെ മുമ്പിൽ കൊണ്ടുവരുവാനുണ്ടു്. പൂവനക്കടവു എന്ന സ്ഥലത്തു ഒരു പാലം പണികഴിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള അനുവാദം അനേകവർഷങ്ങൾക്കുമുമ്പുതന്നെ ഗവണ്മെൻറിൽനിന്നും നേടിയിട്ടുണ്ടെന്നു ഞാൻ അറിയുന്നു. പല വർഷങ്ങളിലും ഈ പാലത്തിന്റെ പണിക്കുള്ള ചെലവു ബഡ്ജറു ചെയ്യുകയും പതിവായിരുന്നു. തിരുവിതാംകൂറിനെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം, കൊച്ചീരാജ്യമുഖത്തേയ്ക്കു ദേവികുളം മുതലായ സ്ഥലങ്ങളിൽനിന്നും വനവിഭവങ്ങൾ കൊണ്ടുപോകുന്നതിനു നേര്യമംഗലം പാലം എത്ര പ്രധാന്യം അർഹിക്കുന്നതുണ്ടോ അതുപോലെതന്നെ റാന്നി, കോന്നി മുതലായ സ്ഥലങ്ങളിൽനിന്നും വനവിഭവങ്ങളും കാർഷികോൽപ്പന്നങ്ങളും ചങ്ങനാശേരിയിലും അവിടെനിന്നും ആലപ്പുഴയ്ക്കും കൊണ്ടുപോകുന്നതിനു ഈ പാലം ഉപകരിക്കുന്നു. ഏതു കാരണവശാലും ഇതു പ്രാധാന്യമർഹിക്കുന്ന പൂവനക്കടവു പാലത്തിന്റെ പണിക്കു ബഡ്ജറിൽ സംഖ്യ നീക്കിവച്ചിരുന്നിട്ടും പണികഴിപ്പിക്കാതെ ഇരിക്കുന്നതിന്റെ കാരണം ഞങ്ങൾക്കു അറിയേണ്ടതായിട്ടിരിക്കുന്നു. ഇതിനും പുറമേ ഗവണ്മെൻറിൽനിന്നും പ്രതിവർഷം സംരക്ഷണം നടത്തിവരുന്ന റോഡുകളും പലതും ഇപ്പോൾ വളരെ ദയനീയമായ നിലയിലാണു കിടക്കുന്നതു്. അതുകൊണ്ടു വളരെ വലുതായ ഒരു സംഖ്യ ഇങ്ങനെയുള്ള ഗവണ്മെൻറു റോഡുകളെ സംരക്ഷിക്കുന്നതിനായി ബഡ്ജറിൽ നീക്കിവയ്ക്കുന്നുണ്ടെങ്കിലും, യഥാർത്ഥം പറഞ്ഞു പറയുകയാണെങ്കിൽ ഉദ്ദേശസാധ്യത്തിനു പയ്യാപ്തമായവിധം പല റോഡുകളും സംര

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[Mr. Puliyoor T. P. Velayudhan Pillai]

ക്ഷണം നടത്തുന്നില്ല. ഈ കാര്യത്തിൽ ഗവണ്മെൻറിന്റെ മയാട്ടന്റി ഏറ്റവും വേഗത്തിൽ പതിയേണ്ടതു അത്യാവശ്യമായിട്ടാണിരിക്കുന്നതു്. ഉദാഹരണമായി വെണ്ണിക്കുളം—എഴുപറ്റൂർ റോഡു്, വെണ്ണിക്കുളം—റാന്നിറോഡ്, മല്ലപ്പള്ളി—ചെറുകൊപ്പുഴ റോഡ്, തിരുവമ്മണ്ടൂർ റോഡ്, മുതലായ ചില റോഡുകൾ ഒന്നരണ്ടു വർഷങ്ങൾകൊണ്ടു ഒട്ടും സംരക്ഷണം നടത്താതെ ഇരിക്കുന്നതുകൊണ്ടു മനുഷ്യക്കോ വാഹനങ്ങൾക്കോ ആ റോഡുകൾകൊണ്ടു ഗതാഗതസൗകര്യം അശേഷം സാധിക്കുന്നില്ല. അതുകൊണ്ടു ഗവണ്മെൻറിൽനിന്നും ഈ കാര്യത്തിലും വേണ്ട ശ്രദ്ധ പതിക്കേണ്ടതാണു്.

PRESIDENT: Order, order. I fully realise that according to the procedure now laid down, the time-limit specified in my opening remarks cannot appertain logically to honourable members who have given notice of more than one motion, but honourable members will realise that though, like Mr. T. P. Velayudhan Pillai, they might have given four motions, they should not necessarily speak for 40 minutes. Honourable members will, therefore, see that they confine their remarks to a few minutes, because other honourable members might also like to speak on the same subject.

MR. PULIYOOR T. P. VELAYUDHAN PILLAI: ഒരു സംഗതിക്കൂടി ഗവണ്മെൻറിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽ പെടുത്തിക്കൊണ്ടു എന്റെ പ്രസംഗോപക്ഷേപം അവതരിപ്പിച്ചുകൊള്ളാം.

PRESIDENT: At present you have not exceeded the time. You have finished about 18 minutes and technically you have got about 22 minutes more. But I hope you will finish in seven or eight minutes.

MR. PULIYOOR T. P. VELAYUDHAN PILLAI: സർ, ജനങ്ങൾ അവരുടെ വസ്തുവിൽക്കൂടി അവർ പണം ചെലവു ചെയ്തു വെട്ടിയിട്ടുള്ള റോഡ് ഗവണ്മെൻറിലേക്കു എടുക്കാത്തതുകൊണ്ടു മറ്റു് ഒരു വിധത്തിലുള്ള അസൗകര്യവും നഷ്ടവും കൂടി പൊതുജനങ്ങൾ അനുഭവിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന എന്നു പ്രത്യേകം പറയേണ്ടിയിരിക്കുന്നു. ഇങ്ങനെ വെട്ടിയിട്ടുള്ള റോഡുകൾ അവരവരുടെ പതിവുഭൂമികളിൽനിന്നും സ്ഥലം എടുത്താണ് ഉണ്ടാക്കിയിട്ടുള്ളതു്. പല വർഷങ്ങളായി റോഡിനുപയോഗിച്ചിട്ടുള്ള സ്ഥലത്തിനുകൂടി അവർ പ്രതിവർഷം ഗവണ്മെൻറിലേക്കു കൊടുക്കാനുള്ള ഭൂനികുതി ഇപ്പോഴും കൊടുത്തുകൊണ്ടിരിക്കുകാണു ചെയ്യുന്നതു്. പൊതുജനനന്മയെ ഉദ്ദേശിച്ചു സ്ഥലവും വിട്ടുകൊടുത്തു പണവും ചെലവു ചെയ്തു റോഡുകൾ വെട്ടിയിട്ടും ഈ റോഡുകൾ ഗവണ്മെൻറു സംരക്ഷണത്തിൽ എടുക്കാത്തതുകൊണ്ടു റോഡായിതീർന്നിട്ടുള്ള സ്ഥലങ്ങൾക്കുകൂടി

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

പ്രതിവർഷം ഗവണ്മെൻറിലേയ്ക്ക് കരം കൊടുത്തുകൊണ്ടിരിക്കയാണ്. ഇതിന കാരണം ലാൻറ റവന്യൂഡിപ്പാർട്ടുമെൻറ മുഖേന ഇത്തരം ഭൂമികകം സർവെ ചെയ്യ തൽസംബന്ധമായ നോട്ടിഫിക്കേഷൻ ഗസറ്റിൽ പരസ്യപ്പെടുത്താതുകൊണ്ട അപ്രകാരമുള്ള സ്ഥലങ്ങളിൽനിന്നും പട്ടാദാരന്മാക്ക ആദായം കിട്ടുന്നില്ലെന്നുള്ളതിന പുറമേ സക്കാർ നികുതി കൊടുക്കുന്നതുകൊണ്ടുള്ള നഷ്ടം കൂടി അനുഭവിച്ചുവരുന്നു എന്നുള്ളതും ഗവണ്മെൻറ പ്രത്യേകം ശ്രദ്ധിക്കേണ്ട സംഗതിയാണ്. ഇതിനെല്ലാം ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ അവർകളം വേണ്ട പരിഹാരം നൽകം എന്നം ഇതിനുള്ള മറുപടി ഈ സഭമുമ്പാകെ പ്രസ്താവിക്കം എന്നുള്ള പ്രതീക്ഷയോടുകൂടി ഞാൻ ഈ ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം അവതരിപ്പിച്ചുകൊള്ളുന്നു.

PRESIDENT: The line that I am going to take is this. Honourable members who have given notice of similar motions will be called in turn to speak on them. After that, I shall call upon other honourable members to speak on this matter.

MR. K. A. MATHEW: Sir, may I get a point clear? In the supplementary list furnished to me, there is exactly an identical motion sent up by me on the same subject.

PRESIDENT: I think the honourable members are aware that notice of motions should be given before two clear days when the demand comes up for discussion. Was that supplementary motion sent according to 2 clear days rule?

MR. K A. MATHEW: I do not remember the exact date. I think it has been sent up within the proper time. Any how it deals with the same subject.

PRESIDENT: The whole point is this. I find that the supplemental notice of motions was sent on the 3rd which means that the rule of two clear days' notice has not been availed of. Technically therefore, that question cannot be raised. But I shall call upon the honourable member when the turn comes so that he may raise his points then. I shall make myself clear. It is not necessary that only when a motion is made by that member he can speak, on that particular subject. If there is a cut motion before the House, the honourable member can raise his particular point. My idea is to call upon everybody who has given notice of motion within the time specified in the rule, that is within two clear days, in the first instance, and, as soon as they have finished, to call upon the others in turn. The fact that your supplemental motion was out of time will not preclude your speaking on that matter.

Motion No. 5.

MR. R. MADHAVAN NAIR (*Karunagapalli* cum *Karthigapalli*): സർ, ടാവലിംഗ് അലവൻസിനവേണ്ടി ഉപയോഗിക്കുന്ന തുക പൊതുജനോപകാരപ്രദമായി തീരുന്നില്ലെന്ന് തെളിയിക്കുന്നതിന അതിലേക്ക

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[Mr. R. Madhavan Nair.]

വേണ്ടി നീക്കിവച്ചിട്ടുള്ള ര 0 0 0 രൂപയിൽ ഒരു രൂപാ കുറയ്ക്കണമെ
ന്നുള്ള എന്റെ ഉപക്ഷേപം അവതരിപ്പിച്ചുകൊള്ളുന്നു.

MR. P. S. MOHAMED: Sir, on a point of order. There is already a motion before the House. So, can the motion moved by Mr. Madhavan Nair be in order?

PRESIDENT: Evidently the honourable member is going to preface his observations on the motion before the House at the present time. According to the Ruling of yesterday, the substantive motion before the House is that of Mr. T. P. Velayudhan Pillai's. On that, other honourable members can speak. As a matter of fact, at no time can there be more than one motion debated upon in the House. Of course, the honourable members while speaking on Mr. Velayudhan Pillai's motion can represent the local needs of their constituencies as well.

MR. R. MADHAVAN NAIR സർ, യുദ്ധാനന്തരപുനഃസംവിധാന പദ്ധതികൾക്കും പട്ടണങ്ങളുടെ പരിഷ്കരണത്തിനും വേണ്ടി എത്ര പണം വേണമെങ്കിലും ചെലവാക്കാൻ സമ്മതമുള്ള ഗവണ്മെൻറ് ഗ്രാമീണരായ കർഷകരുടെ ആവശ്യങ്ങളെ — ഗതാഗതാവശ്യങ്ങളെ അതർഹിക്കുന്ന പ്രാധാന്യത്തോടുകൂടി പരിഗണിക്കുന്നില്ലെന്നും അവരുടെ സങ്കടങ്ങൾക്ക് പരിഹാരം ഉണ്ടാക്കാൻ ശ്രമിക്കുന്നില്ലെന്നും അവർ വിചാരിക്കുന്ന എങ്കിൽ അതു് വെറും ഒരു പരമാർത്ഥം മാത്രമാണ്. കാർത്തികപ്പള്ളിതാലൂക്കിലെ കാർഷികപ്രാധാന്യമുള്ള കാർത്തികപ്പള്ളി കായംകുളം റോഡ് രണ്ടര മൈലോളം നീളമുള്ള രണ്ടോ മൂന്നോ ക്രാസു റോഡുകളും ഗവണ്മെൻറിൽനിന്നും ഏറ്റെടുത്തു് ഗ്രാവൽചെയ്തു വാഹനഗതാഗതസൗകര്യം ഉള്ളതാക്കിത്തരണമെന്നു് ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറ് മേധാവിയോടു് ഈ സഭയുടെ ഉത്ഭവകാലത്തും ഈ നിയമസഭ മുഖേന ഗവണ്മെൻറിനോടും അപേക്ഷിച്ചിട്ടും ഇതുപര്യന്തം യാതൊരു പരിഹാരവും ഉണ്ടായിട്ടില്ലെന്നുള്ളതു് പരിതാപകരമായ ഒന്നാണു്. കാർത്തികപ്പള്ളി താലൂക്കിൽ ഗ്രാവൽചെയ്ത റോഡ് ആകെ ഒരു-മൈൽ മാത്രമാണെന്നുള്ളതുതന്നെ ആ താലൂക്കുകാരുടെ ഗതാഗതാവശ്യങ്ങളെ ഗവണ്മെൻറിൽനിന്നും പരിഹരിക്കുന്നില്ലെന്നുള്ളതിനു് ഒരുത്തമ ദൃഷ്ടാന്തമാണു്. താരതമ്യേന വിസ്തീർണ്ണത്തിൽ കുറവ് എങ്കിലും ജനസംഖ്യാധാരയുള്ള ആ താലൂക്കു് രാജ്യത്തിന്റെ പൊതുമുതലിലേയ്ക്കു് നല്ല ഒരു ഭാഗം സംഭാവനചെയ്യുന്നുണ്ടെന്നുള്ള പരമാർത്ഥം ആലോചിക്കുമ്പോൾ അവ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

അടിസ്ഥാനപരമായ സൗകര്യങ്ങളെപ്പോലും പരിഗണിക്കാതിരിക്കുന്നതു് ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിന്റെ അശ്രദ്ധകൊണ്ടു മാത്രമാണെന്നേ പറയാൻ നിവൃത്തിയുള്ളൂ. നിയമസഭക്കു് ഇടമ്പോൾ ഈ ആവശ്യങ്ങളെപ്പറ്റി ശക്തിയായി വാദപ്രതിവാദം നടത്തുകയും അവസാനത്തിൽ ഗവണ്മെൻറുഭാഗത്തുനിന്നും ആശ്വാസപ്രദങ്ങളായ മറുപടി പ്രസംഗങ്ങൾ കൊണ്ടു് സമാധാനിപ്പിച്ചു് ഹാൾ വിട്ടുപോകുന്ന അവസരത്തിൽ ഈ വക കാര്യങ്ങളെപ്പറ്റി ചിന്തിക്കാതിരിക്കുകയും ചെയ്യുന്നതു് വളരെ കഷ്ടം തന്നെയാണു്. പൊതുജനങ്ങളെ പ്രതിനിധീകരിക്കുന്ന ആവശ്യങ്ങളെ പൊതുജനങ്ങളോടു് ഉത്തരവാദിത്വമുണ്ടെന്നുള്ള വിശ്വാസത്തിൽ ആവശ്യങ്ങളുടെ പ്രാധാന്യത്തേയും പരിഗണിച്ചു് ചെയ്തുചെയ്യാൻ സമ്മതമില്ലാത്ത ചില ഉദ്യോഗസ്ഥന്മേധാവികൾ ഇവിടെ ഉണ്ടെന്നുള്ളതും പരമാർത്ഥമാണു്.

സർ, അങ്ങയുടെ ബുദ്ധിയും വിലയേറിയസമയവും ചെലവു ചെയ്തു് ആസൂത്രണം ചെയ്തിട്ടുള്ള പുനസംവിധാനപദ്ധതികൾ ഈ മാതിരി ഉത്തരവാദിത്വം ഏറെറടുക്കാത്ത ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരെക്കൊണ്ടു് എത്രകണ്ടു് പ്രയോഗത്തിൽ കൊണ്ടുവരാൻ സാധിക്കുമെന്നു് ഞാൻ സംശയിക്കുന്നു. ഇമ്മാതിരി ഈ നിയമസഭയുടെ ആരംഭകാലം മുതൽ ജനപ്രതിനിധികൾ ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുള്ള പ്രാദേശികാവശ്യങ്ങളുടെ പരിഹാരത്തിനായി ചീഫ് ഇഞ്ചിനീയർ സുനിശ്ചിതമായ എന്തെങ്കിലും ഒരു പദ്ധതി തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ടോ എന്നു ഞാൻ ചോദിക്കുന്നു. ഈ രാജ്യത്തെ സകല വില്ലേജ് റോഡ്കളുടേയും ഒരുകണക്കെടുത്തു് കച്ചവടത്തിനും കൃഷിക്കും പ്രാധാന്യമുള്ള റോഡുകളെ ശരിപ്പെടുത്തുന്നതിനു് ഒരുപഞ്ചവത്സരപദ്ധതിയോ ദശവത്സരപദ്ധതിയോ തയ്യാറാക്കിയിരുന്നുവെങ്കിൽ ഈമാതിരിയുള്ള പ്രാദേശികാവശ്യങ്ങൾക്കു് വളരെ പ്രയോജനം ആയിരുന്നേനേ. കാർത്തികപ്പള്ളി-കായംകുളം റോഡിനു് ഈ സഭയിൽ വാദപ്രതിവാദം നടത്തിയതിന്റെ ഫലമായി കുറെ വർഷങ്ങൾക്കു മുമ്പു് നല്ല ഒരു തുക അനുവദിച്ചിരുന്നതു് ലാപ്സായിപോകുകയാണുണ്ടായതു്. ഈ മാതിരി അനുവദിക്കുന്നതു് തുകകൾ ലാപ്സാക്കാൻ ഇടവരുത്തുന്നതു് പൊതുജനങ്ങളോടു് ഉത്തരവാദിത്വമില്ലാത്തതുകൊണ്ടു മാത്രമാണു്. എന്നാൽ ഈയ്യാണ്ടത്തെ ബഡ്ജറിൽ നിന്നു ഞാൻ കാണുന്നതു് ടി റോഡ് മെയിൻറനൻസിനു് ഏറ്റെടുത്തിരിക്കുന്നു എന്നാ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[Mr. R. Madhavan Nair]

സ്വ ഠ -രൂപാ ആ ഇനത്തിൽ കൊള്ളിച്ചിരിക്കുന്നു എന്നും ആണ്. ഇതുപ്രാധാന്യം മുള്ളതും ഇതുനാളത്തെ പഴക്കമുള്ളതുമായ ഈ സങ്കട പരിഹാരത്തിനായി ഒന്നേകാൽ കോടി രൂപമിച്ചമുള്ള നമ്മുടെ ഗവണ്മെൻറു ആ റോഡിനു വേണ്ടി കൊള്ളിച്ചിരിക്കുന്ന സ്വ ഠ - രൂപാ വളരെ ആക്ഷേപാർഹമായ ഒരു സംഖ്യയാണ്. അതുപോലെ തന്നെ മേമാട്ടുപുത്തൻപറമ്പിൽ ക്രോസ് റോഡ്, അതും ജനങ്ങളുടെ സുഖസൗകര്യങ്ങളെ പ്രതീക്ഷിക്കുന്ന ഗവണ്മെൻറു പുത്തൻപറമ്പിൽ ഒരു കമ്പോളം ഉള്ളസ്ഥിതിയ്ക്കു അവിടെ വണ്ടിയിൽ സാധനങ്ങൾ കൊണ്ടുചെന്നാൽ സാധുക്കളായ ആളുകൾക്കു വളരെ കുറഞ്ഞവിലയ്ക്കു വിതരണംചെയ്യാൻ സാധിക്കും എന്നിരുന്നിട്ടും ആ റോഡിൻെറ കാര്യത്തിലും നിസ്സാരമായ ഒരു സംഖ്യ മെയിൻറനൻസിനുവേണ്ടി കൊള്ളിച്ചിരിക്കുന്നതല്ലാതെ അതു് കൺസ്ട്രക്ഷൻവേണ്ടി എടുത്തുകാണുന്നില്ല.

അടുത്തതായി എനിക്കുപറവാനുള്ളതു് ഹരിപ്പാട്ടു് ആഞ്ഞിലിമൂട്ടിൽ കടവുറോഡിനെസംബന്ധിച്ചാണു്. ഈ റോഡിൻെറ സകല വേലകളും പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടിരിക്കുകയാണു്. എന്നാൽ ഒരു ചെറിയ പാലത്തിൻെറ അഭാവം നിമിത്തം സഞ്ചാരയോഗ്യമല്ലാതെയാണിരിക്കുന്നതു്. യുദ്ധത്തിനു മുമ്പായിരുന്നെങ്കിൽ ഈ ചെറിയ പാലത്തിനു അയിരമോ അയിരത്തഞ്ഞൂറോ രൂപാമതിയാകുമായിരുന്നു.

അടുത്തതായി പറയാനുള്ളതു് കരുനാഗപ്പള്ളി താലൂക്കിലെ കായ്ങ്ങളെപ്പറ്റിയാണു്.

കരുനാഗപ്പള്ളി താലൂക്കിൽ പുതിയറോഡുകളെപ്പറ്റി ഞാൻ ഒന്നും പറയുന്നില്ല. എന്നാൽ പടനായർകുളങ്ങര ശാസ്താംകോട്ട റോഡിൽ ഒരു പാലത്തിൻെറ അത്യാവശ്യകതയുണ്ടു്. ഇപ്പോൾ പാലത്തിനുപകരം ഒരു ചങ്ങാടം ഇട്ടിട്ടുണ്ടെങ്കിലും വർഷത്തിൽ അധികമാസങ്ങളും അതു് കേടായികിടക്കുകയാണു്. പടനായർകുളങ്ങര അതുംകടവു് റോഡ്, ആ റോഡും സകലജോലികളും പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടു് പത്തോ ഇരുപതോ ഇരുപത്തഞ്ചോ കൊല്ലമായിട്ടുണ്ടു്. രണ്ടു ചെറിയ കലുങ്കുകളും ഒരു പാലവും ഉണ്ടായിരുന്നുവെങ്കിൽ ശാസ്താംകോട്ട മുതലായ മലംപ്രദേശങ്ങളിൽനിന്നു വരുന്ന കുപ്പയും മറ്റും കുറഞ്ഞവിലയ്ക്കുവിൽക്കാൻ സാധിക്കുമായിരുന്നു. ഇപ്രകാരം ചെയ്താൽ ഈ റോഡിൻെറ പരിപൂർണ്ണമായ പ്രയോജനം സിദ്ധിക്കും എന്നുള്ള നിലയ്ക്കു അതു് ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിലെ അസിസ്റ്റൻറു എഞ്ചിനീയരോ സെക്ഷൻഓഫീസരോ അതേപ്പറ്റി അന്വേഷിച്ചു് വേണ്ട നിർദ്ദേശങ്ങൾ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

കൊടുക്കാതിരിക്കുന്നതും ചീഫ് ഇഞ്ചിനീയരുടെ യാത്രയിൽ അതേപ്പറ്റി അന്വേഷിക്കാതിരിക്കുന്നതും പൊതുജനങ്ങളോടു ചെയ്യുന്ന ഒരു വലിയ അപരാധം തന്നെയാണ്. പുതിയകാവു് ചക്കുവള്ളി റോഡിന്റെയും പണിപൂർത്തിയായി കിടക്കുകയാണ്. എന്നാൽ പുതിയകാവിൽ ഒരിക്കൽ ഒരു പാലം ഉണ്ടാക്കുകയും ആ പാലം ഉണ്ടാക്കിയകൊല്ലം തന്നെ കടലിൽ കൊണ്ടുചേരുകയും ചെയ്തു. പിന്നീടു് ഇതേവരെ അവിടെ ഒരു പാലം പണിയുന്നതിനു് യാതൊന്നും ചെയ്യാത്തതുകൊണ്ടു് ഭീമമായ ഒരു സംഖ്യ ആ റോഡിനുവേണ്ടി ചെലവുചെയ്തുപോയിട്ടുണ്ടു്. ഇപ്പോൾ ആ റോഡ് സഞ്ചാരയോഗ്യമല്ലാതെയാണു് കിടക്കുന്നതു്. ഇങ്ങനെ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിന്റെ മേൽനോട്ടത്തിൽ ഉണ്ടാക്കിയ ഒരു പാലം ആ ആണ്ടത്തെ വർഷത്തോടുകൂടി തന്നെ കാണാതെയായിപ്പോകാൻ ഇടയാക്കിയ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിന്റെ സൂപ്രവിഷൻ വളരെ മോശമായിരിക്കുന്നു. ഇലിപ്പുക്കുളങ്ങര—ഓച്ചിറ റോഡ്, മൂന്നരമൈൽ നീളമുള്ളതു് നൊരമൈൽ ജോലി പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ടു്. പകുതി വേലചെയ്തു പൂർത്തിയാകാതെ കിടക്കുന്നറോഡുകൾ തുടർന്നു് പണം അനുവദിച്ചു് അവ പൂർത്തിയാക്കാതിരിക്കുന്നതു് ആണു് ഇതിലെല്ലാം കഷ്ടമായിട്ടുള്ളതു്. ഈ ഒന്നര മൈൽദൂരംകൂടി തീർന്നിരുന്നുവെങ്കിൽ അവിടുള്ളവർക്കു് അതൊരു വലിയ അനുഗ്രഹമാകുമായിരുന്നു.

ഇനിയും എനിക്കു പറവാനുള്ളതു് പൊതുജനങ്ങൾ സ്ഥലംവിട്ടുകൊടുത്തു് അവരുടെ സ്വന്തം ചെലവിൽ വക്കു ഔട്ടു ചെയ്തു് ഇട്ടിരിക്കുന്ന ചങ്ങാകുളങ്ങര—വള്ളിക്കാവു് റോഡിനെപ്പറ്റിയാണു്. അതിന്റെയും കഥ മേൽപറഞ്ഞതുതന്നെ. അതുകൊണ്ടു് ഈ വക കാര്യങ്ങളിൽ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റു് പൊതുജനങ്ങളോടു കാട്ടുകൂടി ഉത്തരവാദിത്വത്തോടുകൂടി പെരുമാറണമെന്നും ഞങ്ങളുടെ ഈ സങ്കടങ്ങൾക്കു് പരിഹാരം ഉണ്ടാക്കിത്തരണമെന്നും ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിച്ചുകൊള്ളുന്നു. കാർത്തികപ്പള്ളി-കായംകുളം റോഡിന്റെ കാര്യത്തിൽ യാതൊരു കാലതാമസത്തിനും ഇടവരുത്താതെ ഉടനടി വേണ്ടതു ചെയ്യണമെന്നു് പ്രത്യേകമായി അപേക്ഷിച്ചുകൊള്ളുന്നു.

MR. V. K. VELAPPAN NAIR: സർ, ഈ ഉപക്ഷേപത്തെ അനുകൂലിച്ചുകൊണ്ടു ഒരു ദീർഘമായ പ്രാദേശികാവശ്യങ്ങളുടെ പട്ടിക ഈ സഭാമുമ്പാകെ അവതരിപ്പിക്കണമെന്നു ഞാൻ വിചാരിക്കുന്നില്ല. അങ്ങനെ ഇവിടെ ഹാജരുള്ള ജനപ്രതിനിധികളിൽനിന്നും ബഹു: ചീഫ്

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[Mr. V. K. Velappan Nair.]

ഇഞ്ചിനീയരുടെ മുമ്പിൽ സമർപ്പിക്കപ്പെടുന്ന പ്രാദേശികാവശ്യങ്ങളുടെ എണ്ണം നോക്കിയാൽ അദ്ദേഹത്തിനു തിരുവിതാംകൂറിൽ അവശ്യം നിർവഹിക്കേണ്ട കർത്തവ്യങ്ങളുടെ ഗൗരവം ഇന്നത്തെ സാമ്പത്തികനയത്തിൽ ഉറച്ചുകൊണ്ടു സാധിക്കാതെ വന്നേക്കുമെന്നുള്ള ഭയം ഒരുമാതിരിമാണ് എന്നെ ഇതിൽനിന്നും വിരമിപ്പിക്കുന്നത്. പ്രാദേശികാവശ്യങ്ങളുടെ ഒരു പട്ടിക ഞാൻ ഹാജരാക്കുന്നില്ലെന്നു പറയുന്നതുകൊണ്ട് എന്നെ തിരഞ്ഞെടുത്തിട്ടുള്ള നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ വളരെ സമർത്ഥമായി ഗ്രാമീണാവശ്യങ്ങളും നിറവേറിക്കഴിഞ്ഞുവെന്നു ഞാനും തെറ്റിലെടുക്കുന്നതെന്നു എനിക്കു പ്രത്യേകം ഒരുപേക്ഷയുണ്ട്. ഒരു സ്ഥായിയായ നയം പൊതുമരാമത്തുവകുപ്പ് അംഗീകരിച്ചിരുന്നെങ്കിൽ ഇന്നു ഇവിടെ പ്രതിപാദിച്ചുകേട്ട പല പ്രാദേശികാവശ്യങ്ങളും ഇതിനകം നിറവേറുമായിരുന്നു എന്നുള്ളതിനു പക്ഷാന്തരമില്ല. ഇങ്ങനെ ഒരു നയം ഡിപ്പാർട്ട്മെൻറ് അംഗീകരിക്കാതിരുന്നതുകൊണ്ട് ഈ ബഹുമാനപ്പെട്ട സഭയിലെ അംഗങ്ങളുടെ വിലയേറിയ ഒട്ടധികം സമയം ഇന്നത്തെപ്പോലെതന്നെ മേലാലും വിനിയോഗിക്കേണ്ടിവന്നേക്കുമെന്നു സംശയിക്കേണ്ടിയിരിക്കുന്നു. ഡിപ്പാർട്ട്മെൻറ് കൈക്കൊള്ളുന്ന ഒരു നയം പ്രാദേശികാവശ്യങ്ങളിൽ പ്രാമുഖ്യം അർഹിക്കുന്നവയെ ഓരോ കൊല്ലത്തിൽ ബഡ്ജറ്റിൽ ഉൾപ്പെടുത്തുന്നതിനും ഉൾപ്പെടുത്തുന്നവയെ സംബന്ധിച്ചു വർഷാവസാനത്തിൽ ഡിപ്പാർട്ട്മെൻറിലെ റിപ്പോർട്ടിൽ സാമാന്യമായ ഒരു സ്ഥാനം കൈക്കൊള്ളുന്നതിനും ഇടയാക്കുന്നതിനു ഡിപ്പാർട്ട്മെൻറ് മേലധ്യക്ഷൻ പ്രത്യേകമായി ശ്രദ്ധിക്കേണ്ടതാണ് എന്റെ സ്നേഹിതൻ മി. കെ. ആർ. നാരായണൻ ഈ സഭ മുമ്പാകെ അവശ്യപ്പെട്ട കറുപ്പൻതറ ജംഗ്ഷൻറോഡിന്റെ അറകുറപ്പണിയെപ്പറ്റി ബഹു: ചീഫ് ഇഞ്ചിനീയർ പറഞ്ഞത് ഫർൽ അറകുറപ്പണികൾ മംഗിയായി നിർവഹിക്കപ്പെട്ട എന്നാണ്. എന്നാൽ ഈ അടുത്തദിവസം ഞാൻ തിക്കിൽനിന്നും വന്ന ഒരു മാന്യനോട് അതിന്റെ സൂക്ഷ്മസ്ഥിതിയെപ്പറ്റി ചോദിച്ചപ്പോൾ കഴിഞ്ഞ തെരഞ്ഞെടുപ്പുകാലങ്ങളിലും അതിൽ പിന്നീടും ഉണ്ടായിരുന്നതിൽനിന്നും വ്യത്യസ്തമായ ഒരു നില ഇതുപര്യന്തം ആ റോഡിനു ഉണ്ടായിട്ടില്ലെന്നു അറിയുവാനിടയായി. ഈ പരമാർത്ഥം ചീഫ് ഇഞ്ചിനീയരുടെ ദൃഷ്ടിയിൽപ്പെടാതിരിക്കുന്നതു അദ്ദേഹത്തിന്റെ യാത്രയിൽ അവശ്യം ചെയ്യേണ്ടതായ അനേകഷണങ്ങളുടെ കുറവുകൊണ്ടാണെന്നു പറയാതിരിക്കാൻ നിർവ്വാഹമില്ല. ഇമ്മാതിരി റോഡുകളുടെ മെയിനീയാവസ്ഥ ഉൾനാടുകളിൽ സഞ്ചരിക്കുന്ന വിശേഷി

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ച്ചും തിരഞ്ഞെടുപ്പുസംബന്ധിച്ചു സഞ്ചരിക്കുവാൻ ഇടവന്നിട്ടുള്ള ജന പ്രതിനിധികൾക്കു വളരെ അധികം അനുഭവപ്പെട്ടിരിക്കും. പ്രതിവർഷം ഒരു നല്ല സംഖ്യ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്കുവേണ്ടി വിനിയോഗിക്കുന്ന തിരുവിതാംകൂറിലെ ഗ്രാമീണറോഡുകൾ വാഹനഗതാഗതത്തിനു പറ്റിയ പ്രകാരത്തിലുള്ളവയാണെന്നു ഇന്നും സ്ഥിതിചെയ്യുന്നുണ്ടെന്നു പറയാതെ നിവൃത്തി മില്ല. കെ. കെ. റോഡിൽ ഫ്രാൻസിസ്മൈലിനു സമീപത്തുനിന്നും അനിക്കാട്ടു എന്ന സ്ഥലത്തു തിരഞ്ഞെടുപ്പു പ്രചരണത്തിനായി പോയ ഞാനും എന്റെ സഹപ്രവർത്തകരും ഉദ്ദേശം രണ്ടു രണ്ടര ഫർലാങ്ങു ദൂരം ഞങ്ങൾ കൊണ്ടുപോയിരുന്ന കാർ വീൽമുഴുവൻ ചെളിയിൽ പുതഞ്ഞുപോയതുകൊണ്ടു ഞങ്ങൾ വെളിയിൽ ഇറങ്ങി തള്ളിക്കൊണ്ടുപോയി എന്നു പറയുന്നതിൽ പൊതുജനാഭിപ്രായത്തെ നിർവ്വഹിക്കുന്ന അറ്റകുറ്റപ്പണികളുടെ ഏതാണ്ടൊരു രൂപം നമുക്കു മനസിലാക്കാൻ കഴിയും. ഈ നയം ഡിപ്പാർട്ട്മെൻറു പാടേ മാറേണ്ടതാണ്. എനിക്കു ചീഫ് ഇഞ്ചിനീയർ അവർകളുടെ ഫ്രാൻചൈസ് സംരക്ഷണവേലകൾക്കു നേരിട്ടിട്ടുള്ള വൈഷമ്യങ്ങൾ അനുമാനിക്കാൻ കഴിയാഞ്ഞതുകൊണ്ടല്ല ഞാൻ ഈ സമുന്നതനെ അദ്ദേഹത്തെ കുറ്റപ്പെടുത്തുന്നതെന്നു പറയാതിരിക്കാൻ നിർവ്വാഹമില്ല. അനുവദിച്ചിട്ടുള്ള തുകകൊണ്ടു സംരക്ഷണവേലകൾ നിർവ്വഹിക്കത്തക്കവണ്ണമുള്ള ഒരു കൂലി നിരക്കോ സാധനങ്ങളുടെ വിലനിരക്കോ ഈ നാട്ടിൽ നിലവിലിരിക്കുന്നില്ലെന്നു ഞങ്ങൾക്കെല്ലാം അറിയാം. ഇങ്ങനെയുള്ള കൂലിനിരക്കും സാധനങ്ങളുടെ വിലനിരക്കും ഇരിയ്ക്കേ അതിനെ ബോദ്ധ്യപ്പെടുത്തി ജോലികളുടെ നടത്തിപ്പിനാവശ്യമുള്ള സംഖ്യ ബഡ്ജറിൽ കൊള്ളിക്കാതിരുന്ന കുറ്റമെങ്കിലും അദ്ദേഹം ഏൽക്കേണ്ടതാണ്. ഞാൻ സഞ്ചരിച്ചകൂട്ടത്തിൽ ഈ ഡിപ്പാർട്ട്മെൻറിലെ ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരുടെ അക്ഷന്തവ്യമായ അശ്രദ്ധയെ അനുസ്മരിപ്പിക്കുന്നതിനു കണ്ടുമുട്ടിയ വേറൊരു ഉദാഹരണംകൂടി പ്രസ്താവിച്ചുകൊള്ളട്ടെ. തിരുവാപ്പിൽനിന്നും പതിനാറാമൈലിലേക്കു സഞ്ചരിക്കുവാനുള്ള ഒരു കോവേണിപ്പാലത്തിൽ ഫ്രെയിം തട്ടുപലകകൾ ഉള്ളതിൽ നാലു-എണ്ണം നഷ്ടപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട് കൊല്ലം ഇപ്പോൾ നാലിൽ കവിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. കോവേണിയിലെ നാലു-തട്ടുപലകകൾ ഇല്ലാതെ ആ പുഴ കടക്കുന്ന ആളുകൾ ആ കോവേണിയുടെ ചരിവിൽക്കൂടി പറ്റിപ്പിടിച്ചു ചില മൃഗങ്ങളുടെ സഞ്ചാരത്തെ അനുകരിച്ചാണു കടന്നുപോകുന്നതു. ആ പ്രദേശത്തുള്ള കുട്ടനേകം വോട്ടറന്മാർ എന്നെ അനുഗ്രഹിക്കാൻ ഇടയുണ്ടെന്നറിഞ്ഞിരുന്നിട്ടും നിയമസഭാസാമാജികനാകാൻ അത്യാകാംക്ഷയുണ്ടായിരുന്ന

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[Mr. V. K. Velappan Nair.]

എനിക്കു ആ പാലം കടക്കുന്നതിനു സാധ്യമല്ലാതെ വന്നു എന്നു വ്യസനസമേതം പ്രസ്താവിക്കേണ്ടിയിരിക്കുന്നു. ഈ ദുസ്ഥിതി ആ പാലത്തിനു സംഭവിച്ചിട്ടു ര് കൊല്ലം കഴിഞ്ഞിരിക്കുന്നു. തിരുവിതാംകൂർ ഗവണ്മെൻറിന്റെ സാമ്പത്തികസ്ഥിതി ആ പാലത്തിന്റെ തട്ടുപലകകൾ നന്നാക്കുന്നതിനു് പോലും പയ്യുപ്പമല്ലെന്നു പറയാവുന്നതാണോ. ഓരോ പ്രദേശത്തേയും പ്രത്യേകാവശ്യങ്ങൾ നോക്കുന്നതിനുവേണ്ടി വച്ചിട്ടുള്ള സ്വൽപ്പസന്തികം അല്പമെങ്കിലും കർത്തവ്യബോധത്തോടുകൂടി പ്രവർത്തിച്ചിരുന്നുവെങ്കിൽ ഗവണ്മെൻറിനു ഇമ്മാതിരി ഒരാക്ഷേപം കേൾക്കുന്നതിനിടവരുകയില്ലായിരുന്നു. ജനസാമാന്യത്തിനു നിയമസഭയുടെ പ്രയോജനത്തിൽ നാൾക്കുനാൾ വിശ്വാസം കുറയുകയില്ലായിരുന്നു. മി. ജോസഫ് പറഞ്ഞതല്ലാതെ വേറും ഒരു നേരം പോക്കാണെന്നു ഗണിക്കാൻ നിവർത്തിയില്ല. വിശേഷിച്ചും ഈ സഭ മുഖാന്തിരം ഗ്രാമീണർക്കു കിട്ടിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന ആനുകൂല്യങ്ങൾ വളരെ കുറവാണെന്നും പറയാതിരിക്കാൻ നിർവ്വാഹമില്ല. ഈ ആനുകൂല്യങ്ങൾ കുറയുന്നതോടുകൂടി പ്രതിനിധികളെ തിരഞ്ഞെടുത്തയക്കുന്നതിനുള്ള അനുകൂലമായ മനസ്ഥിതി സമ്മതിദായകരുടെയിടയിൽ കുറയുന്നതിനും ഇടവരുന്നു. അതുകൊണ്ടു ഈ സഭയുടെ ജനകീയമായ സ്വഭാവം പ്രായേണ കുറഞ്ഞുവരുന്നു എന്നു ഇതിനു മുമ്പു നടത്തിയിട്ടുള്ള തിരഞ്ഞെടുപ്പിലും ഇപ്പോൾ നടന്ന തിരഞ്ഞെടുപ്പിലും പങ്കെടുത്തിട്ടുള്ള സമ്മതിദായകരുടെ സംഖ്യ പരിശോധിച്ചാൽ അറിയാവുന്നതാണു്. പ്രയോജനം കൈവരാതിരിക്കുമ്പോൾ അവരുടെയിടയിൽ വളർന്നു വരുന്ന ഈ അവജ്ഞക്കു അവരെ കുറ്റപ്പെടുത്താനില്ല. ഗ്രാമീണർ ഈ സഭ രൂപീകരിക്കുന്ന സാമ്പത്തിക നയങ്ങളെയൊ പാസ്സാക്കുന്ന പുതിയ നിയമങ്ങളേയൊ നടപ്പിൽ വരുത്തുന്ന രാഷ്ട്രീയ മാറ്റങ്ങളെയൊകാംക്ഷ കാംക്ഷിക്കുന്നതു് അവരുടെ ഗ്രാമജീവിത സൗകര്യങ്ങൾക്കുവേണ്ടി ഈ സഭ ചെയ്തുകൊടുക്കുന്ന സഹായങ്ങളെയാണു്. ഇതിനു മുമ്പു വഹിക്കുന്ന ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറുകളിൽ പ്രാധാന്യം അർഹിക്കുന്നതു് പൊതുമരാമത്തു ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറാണു്. ഇങ്ങനെയുള്ള ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറുകളിലെ കീഴ്സ്സിൽ സ്വൽപ്പസന്തികം ജനക്ഷേമപരമായ കാര്യങ്ങളിൽ പ്രത്യേകം ശ്രദ്ധ പതിപ്പിക്കണം.

ഇനിയും എനിക്കു പറയാനുള്ളതു് വൈക്കം കോട്ടയം റോഡിനെപ്പറ്റിയാണു്. കുമരകംവഴിക്കുള്ള ഈ റോഡിന്റെ പണി പൂർത്തിയാക്കാനുള്ള പ്രദേശികാവശ്യത്തേയും വൈക്കത്തെ ജനസാമാന്യത്തിന്റെ ശുദ്ധജലം കുടിക്കാൻ കിട്ടാത്തതുകൊണ്ടുള്ള വൈഷമ്യത്തേയുംകുറി പ്പ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

സ്താവിച്ചുകൊണ്ട് ഞാൻ ഉപസംഹരിച്ചുകൊള്ളാം. ഇന്നത്തെ നയ വ്യതിയാനംകൊണ്ടു ഒട്ടധികം ധനം വ്യയം ചെയ്ത പല പണികളുടേയും പ്രയോജനം തിരുവിതാംകൂറിലെ പൗരന്മാക്ക് അനുഭവിക്കാൻ സൗകര്യ മില്ലാതെ വന്നിട്ടുണ്ട്. ഉദാഹരണം പറയുകയാണെങ്കിൽ കോട്ടയത്തു നിന്നും കുമരകംവഴി വൈക്കത്തേക്കുള്ള റോഡിൽ കുമരകം പള്ളിക്ക സമീപം ഒരു തോട്ടുള്ളതിൽ എതാണ്ടം തുണ്ടകം നിരത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഈ തുണ്ടകം ഒരു പാലത്തിനുവേണ്ടി ഏഴുകൊല്ലംമുമ്പു വാങ്ങുനിരത്തി യതാണെന്നു അനേഷണത്തിൽ എനിക്കറിയാൻ ഇടയായി. ഈ ഏഴുകൊല്ലക്കാലം ഒരു പാലംപണിക്കു തിരുവിതാംകൂർ ഗവർമ്മെൻറിനു കൺട്രാക്ടരെ കിട്ടിയില്ലെന്നു വരുന്നതു ഏറ്റവും പരിതാപകരമാണ്. അതുപോലെതന്നെ വൈക്കത്തുനിന്നും ഈ റോഡിൽ ഏഴര എട്ടുമൈൽ ദൂരം പണി തീർത്തിട്ടുണ്ട്. ഈ റോഡു പൂർത്തിയാക്കി മേൽ പറഞ്ഞ പാലം കെട്ടിത്തീക്കുന്നപക്ഷം വാഹന ഗതാഗകസൗകര്യം ലഭിക്കുന്ന താണ്. ഇനിയും ഈ റോഡിൻെറ പണി പൂർത്തിയാവാൻ നാലു മൈൽ മാത്രമെ ഉള്ളു. ഇവിടെ ജനങ്ങൾ സൗജന്യമായി ഭൂമി വിട്ടുകൊ ടുക്കണമെന്നു ഗവർമ്മെൻറും, പൊന്നുംവില കിട്ടണമെന്ന് ഭൂമി ഉടമസ്ഥ ന്മാരിൽ ചിലരും ഒരു തർക്കത്തിലാണിരിക്കുന്നതു്. വേണ്ടിവന്നാൽ ന്യായമായുള്ള പൊന്നുംവില കൊടുത്തെങ്കിലും ഭൂമിയെടുത്തു ഈ റോഡു പൂർത്തിയാക്കേണ്ടതു ഏറ്റവും അത്യാവശ്യമാണ്. കച്ചവട പ്രാധാ ന്യമുള്ള ഈ റോഡു പൂർത്തിയായിക്കഴിഞ്ഞാൽ കൊച്ചി ഹാർബറുമായി നേരിട്ടു കച്ചവടത്തിനു കൂടുതൽ സൗകര്യം ലഭിക്കുമെന്നും ഞാൻ ഈ സഭ മുമ്പാകെ പ്രസ്താവിച്ചുകൊള്ളുന്നു.

MR. K. G. KESAVAN NAIR (*Changanacherry cum Peermade*) Sir, I support the motion before the House. I think the complaint levelled against the P. W. D. is that the Department does not pay sufficient attention to the needs of the people who live in villages and country parts. That is true to a certain extent. I shall illustrate this by one or two examples. From Ponkunnam, on the 21st mile of the K. K. road, a road branches and meets the Kanjirapalli-Manimala road. The lands along which this road passes have been acquired by the Government some 55 or 60 years ago. Till this moment the P. W. D. have not found it convenient to make the road cartable throughout. From the moment these lands were acquired by Government till the moment the Government have been receiving the income from the usufruct of the trees standing on the side of the road. Some money was allotted for the construction of this road some 15 or 16 years ago, for widening it and making it cartable. Then Mr. Dominic

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[Mr. K. G. Kesavan Nair.]

Thommen, an M. L. C. prevailed upon the authorities and diverted the amount for the construction of a road from Kanjirapalli to Erumeli because he owned certain properties there. It is a lamentable fact that the people are experiencing much difficulty and inconvenience as this road has not been made cartable. I also understand that a sum is allotted for the alleged maintenance of this road. I do not know what becomes of this allotment.

I may quote another instance. It has been proposed that a culvert should be constructed at Moolepilackal (മൂലേപ്പിലാക്കൽ) that is at Manimala. Some 20 years ago the construction was commenced but till this moment it has not been completed. About 5 or 10 years ago some pillars were constructed in the middle of the Stream. One night, in a heavy rain, these pillars were washed away. That is the nature of the work done.

Then there is the manimala (മണിമല) bridge. I am sorry I have to submit that this bridge is a standing monument of the blunders committed by the P. W. D. This bridge was designed to be constructed some 30 ft. above the river bed. The contractors deceived the authorities as well as the public by constructing that road some ten feet above the river bed.

MR. K. A. MATHEW: A point of order, Sir. Can a member sit in another member's seat? I find that Mr. Janardhanan Pillai is seated in another member's seat.

PRESIDENT: The Rule is that honourable members may sit in any other seat provided they do not disturb the proceedings. At the time of voting they are expected to be in their proper seats.

MR. K. G. KESAVAN NAIR: The Manimala bridge is under water for 7 months in a year. No junghar has been provided. On an average about 10 people are losing their lives in a year by crossing this bridge.

MR. I. C. CHACKO: May I know where the honourable member got the information from that the bridge was to be a high level bridge and that in the actual construction it was changed into a low level bridge? There is nothing in our records to show that.

MR. K. G. KESAVAN NAIR: I understaud that it was designed to be constructed as a high level bridge because on both sides the ground is on a high level. But the bridge is on a low level now. There is a bus service from Ranni to Kottayam and another from Punalur to Mundakayam, which have to be suspended for not less than 6 months in the year because the bridge is under water. 5 years back the present Chief Engineer himself visited Moolepilackal when I was also present. If I remember right, the Chief Engineer stated that he would try to complete the bridge there that year itself. But till this moment nothing has been done. Such a gross dereliction of duty cannot be supported. So I want to get an assurance that the department will at least complete the levelling and widening of the road

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

above mentioned and begin the construction of the bridge this year itself. I understand that a decent sum was invested for the construction of the bridge but to no purpose whatever. With these few observations I have great pleasure in supporting the motion.

MR. C. K. SANKARA PILLAI: Sir, I support the motion before the House. In this connection I would point out that I have also sent a cut motion. The first thing that I would bring to the notice of the Chief Engineer is the condition of the Valachel Bridge. The condition of the bridge at present is very dangerous. That is a temporary bridge made of planks. Intermediate planks have decayed and when walking over that, people may fall into the canal through the inter-space. It is absolutely impossible for an ordinary person to travel along the bridge. I hope the Chief Engineer will be kind enough to visit that bridge and attempt to cross it so that he may know the difficulty.

The same is the condition of another bridge, *i. e*, the Perumpadi bridge. It was also built as a temporary bridge at one time and its condition is the same as that of the Valachel bridge. Its condition during the last three years has been very bad. Deputations have been waiting on the Government all these years but nothing has been done to improve the same. In this connection I would point out that these two bridges are very important as they give direct approach to two important markets.

Then I would bring to the notice of the Chief Engineer some very important ryots roads, some of which have been taken over by Government and still tax for the land is being paid by the public. For want of bridges and culverts, these roads are not cartable or as useful to the public as they might be. Then there is the Thiruvella-Mavelikara road. It is a cartable road. But the level of the road at a place called ചെങ്ങന്നൂർ is very low. Because of the low level of the road there during the flood times bus services are stopped and the road is diverted along the paddy lands, so that during the larger portion of the monsoon season some particular portions of the road are not cartable.

MR. I. C. CHACKO: Is the honourable member aware that the Government have already sanctioned Rs. 50,000 and arranged for the work being done.

MR. C. K. SANKARA PILLAI: I thank the member for the information.

Then there is the Kaviyur-Kunnamthanam road. That is a very important road. Petitions and representations have been submitted to the Chief Engineer and the Government. I understand that recently a petition has been sent to the Chief Engineer about this road. This is a road from the most important temple at Kaviyur to the temple at Kunnamthanam. The condition of that road is also very deplorable. Then there is the road from Changanacherry to Erumeli. The road is cut in certain places and connected with the existing government roads. Above 7½ miles of this road is being maintained

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[Mr. C. K. Sankara Pillai.]

by Government and made cartible. If this road is completed it will connect Changanacherry a very important market with Erumeli a productive centre. I wish to bring the importance of this road to the attention of the Government. Then there is the Ala trace which starts from Pericherri and meets the Chengannur-Kollakadavu road. I understand that a small portion of the road is taken under Government maintenance. But the major portion of the road is not being looked after. The condition of the road starting from Changanacherry-Kottayam road to the Thiruvella Mallapalli road is very deplorable. People cannot travel even on foot along that road. Then there is the Chengannur-Mannar road via Parumala. A small amount has been allotted for the maintenance of a portion of that road. The remaining portion of the road is not properly looked after. The others have been mentioned by my honourable friend Mr. T. P. Velayudhan Pillai.

The most important difficulty which I want to bring to the notice of the Government is with regard to the ryot's roads. These roads are cut by the people at very great cost and difficulty. When the people make representations to the Government to take up the maintenance of the roads, difficulty will arise for want of coordination between the Land Revenue Department and the P. W. Department. The P. W. Department will say that the lands have to be measured by the land revenue department. When the matter is brought to the notice of the Land Revenue Department they will say that they have no sufficient hands. Things will go on like this for years. By that time because the maintenance is not properly attended to the roads will attain their original position and the P. W. Department will then say that the condition of the roads is not satisfactory and so the department cannot take up the road for maintenance. That is one general difficulty which the ryots feel very often. In this connection I want to make one suggestion. In certain parts of India there is what is called "Roads weeks" being celebrated by the ryots in their own locality with the help of Government. Some such arrangements may be made so that the condition of the roads may be improved in general and more roads made. I want the Chief Engineer to bestow his attention to the construction of the bridges and the improvements of the roads that I have referred to.

MR. K. BALAKRISHNA MENON (*Kunnathunad* cum *Parur*): Sir, I support the motion. In the first place I would like to point out to the Chief Engineer the condition of the road from Arukutty to Edapalli.

PRESIDENT: The Honourable member must speak up.

MR. K. BALAKRISHNA MENON: Daily 200 to 300 vehicles ply along this road. The condition of the road is very bad. It is one of the main roads of the State.

Coming to the village roads in these two taluks I would like to say that they are not roads but gutters and ruts. It is a pitiable sight to

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

see the bullocks pulling the carts on these roads. If I am permitted to say so I would like to say that if there is anybody in the State on whom the S. P. C. A. must take action, it should be the Chief Engineer. In this year's budget for the old reads, out of a total allocation of Rs. 3,33,700 by the P. W. D. only 19,500 is included for Parur and Kunnathunad Taluks. Sir Out of Rs. 1,93,200 for new works, only an amount of Rs. 12,600 have been included for the new works in these two taluks. Out of this Rs. 12,800 are to be spent on existing culverts alone. Out of the existing provision only Rs. 9,800 is sanctioned for new roads. Parur taluk which has a population of nearly 2½ lakhs has only 23 or 27 miles of roads. The Chief Engineer may not be aware of the fact that there are places in this taluk through which one cannot even walk. If you go to many villages you will find that there is not even a ryots road. One has to walk through the fields and during rainy seasons they may experience a fall and a dip in the water. It is a pitiable sight to see poor old people who are not able to walk experiencing a dip in the mud sometimes with loads on their heads. In this Assembly and in the previous Assemblies members of my constituency have represented to Government the necessity for opening new roads in the Parur taluk. In every year's budget funds are allotted for the opening of new roads. But experience show that none have come into existence. An allotment was made for the Kummanpuram—Palarivattom road years back. But that road was not taken up by the Government. But now the people have made it a ryots road and applied to Government to take up the maintenance of the road. But I understand that there is a communication from the Section Officer Alwaye, that as the road is only 14 ft. wide it cannot be taken up unless the width is increased to 17 ft. People has sacrificed a lot for the improvement of the road and they have surrendered the land. Now the Section Officer at Alwaye says that unless the road is widened to 17 feet it cannot be taken up.

MR. CHAZHIKATTU JOSEPH; ഈ സെക്ഷൻ ആഫീസർക്ക് ഗവണ്മെൻറിൽനിന്നും വല്ല ഉത്തരവുകൊടുത്തതനുസരിച്ച് അങ്ങനെ ആവശ്യപ്പെട്ടതാണോ എന്ന് അറിഞ്ഞാൽ കൊള്ളാം.

MR. K. BALAKRISHNA MENON: I hope the Chief Engineer would answer the question put by the Honourable member.

PRESIDENT: This kind of question cannot go on. The honourable member was saying that the Section Officer, Alwaye has stated that the road connot be taken over because it is only 14 ft. wide. Probably the Chief Engineer will reply to the points raised by the honourable member. But another honourable member in the middle of an honourable member's speech cannot ask him whether that was done under Government instructions or not. The honourable member will have to wait till the proper time for quenching his thirst for information.

MR. CHAZHIKATTU JOSEPH: ഗവണ്മെൻറിൽനിന്നും ഏതെങ്കിലും ഉത്തരവു കൊടുത്തിട്ടുണ്ടോ എന്ന് മെമ്പർക്ക അറിയാമോ?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

MR. K. BALAKRISHNA MENON: Sir, I am not aware of that fact. There is a road from Edapalli to Muvattupuzha. That has been finished years back. But the line has been diverted. From the original estimate and plan. The distance between Cochin port and Muvattupuzha would have been reduced but for this diversion and it would have been a great help to the merchants of this place.

There is a road from Kaladi to Angamali. This road is not fit for bullock cart traffic. Even men cannot walk along them. One or two years ago some metal was supplied to that road, but now we find that the metal has been taken away and the road is in its old condition. The main central road running from Kaladi to parur is as hopeless as anything. Bus men on that line are complaining that the axile and spare parts of the buses are being broken daily. We are very much disappointed to find the step-motherly treatment of the P. W. Department towards the Northern taluks especially the Parur and Kunnattunad taluks. I hope the Chief Engineer at least in the Post-War Reconstruction Scheme will consider the necessities of these two taluks in the matter of roads and redress the grievance of the people there.

PRESIDENT: The House will now adjourn and meet again at 3 P. M.

The House adjourned for lunch at 2 P. M. and re-assembled at 3 P. M. with the Dewan President in the chair.

Mr. L. Sankaranarayana Pillay, (*State Food Rationing Officer,*) took the oath and signed the Rolls.

MR. P. O. THOMAS: Sir, I started by saying that the attitude of the department in question towards the villages of the State, especially of the northern taluks, was one of callous indifference. After an interval of a few years, when I visited the City of Trivandrum a few months back I was impressed with the fine progress that it had made. I was very glad to see the beautiful concrete roads, and for a moment, I felt proud of the capital of the State. But just after that a deep gloom beset me. I thought of my villages in north Travancore, especially of those where I could see the picture of muddy lanes and water-logged paths, which conditions were exactly there perhaps 25 years back, when I was just in my boy-hood and I was wondering why our State which was doing a lot for the improvement of our country could not be a little more considerate to the villages of the state which are occupied by the peasants who form the main section of the population of the State.

Sir, you may be pleased to understand that the prosperity of the peasant is the prosperity of the state and if disregard for the villages and the inhabitants of the villages continue like this for some years more, I think the condition of the country will be one of deterioration and there will be nothing for us to be proud of.

As a measure of post-war reconstruction there was a suggestion to spend a crore of rupees for concreting 300 miles of trunk road and to make them dustless, so that they may be in a good condition for the enlightened section of the people, but in the name of the vast mass of peasants of the land, ...

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

PRESIDENT: It was really for the purpose of commercial traffic an not so much for passenger traffic.

MR. P. O. THOMAS: May be, Sir; I mean the trunk roads of Travancore at present are used for this purpose and it can be so used for some years more. But when we consider the deplorable and lamentable condition of the roads in the villages, I make bold to suggest that that particular scheme may be dropped and instead of laying out 300 miles of concrete roads, 30,000 miles of village roads may be laid out in the state.

Coming to the local needs of Parur taluk, my friend Mr. K. Balakrishna Menon, was stating that the length of the road fit for wheeled traffic was only 27 miles. However, according to published figures it may be a few miles more. Yet, to state that the major taluk with a population of over 2½ lakhs has only about 30 miles of road is indeed very miserable, and as a matter of fact I would suggest that the department will bestow more attention on the taluk of Parur which is on the border line of Cochin and Travancore. In fact it is a matter of prestige also. We are being laughed at by our neighbouring friends in Cochin State where we find net works of roads which have been introduced there by the Panchayat Department which is working very efficiently.

PRESIDENT : Has the honourable member recently travelled from Parur to Ernaculam?

MR. P. O. THOMAS : There may be some bad roads in the Cochin State. But considering the net works of roads and their length.....

PRESIDENT : I am only referring to the matter being laughed at.

MR. P. O. THOMAS : I fully admit that there may be portions of the Cochin State roads which are not in a good condition but all the same, when we consider the vast length of the roads in the Cochin State, we have to admit that our taluk especially, is in a very pitiable condition. As it is, I find that an allotment of a few thousands of rupees for the improvement of roads and the construtions of a few more new roads in the Parur taluk has been made. I see from the budgets of 1118 and 1119 that there were provisions for some works, but, as a matter of fact, there were practically no works executed. Every year we find that some allotment is made but no work is executed especially with regard to the improvements of roads I attribute this mainly to the want of supervision by the head of the department. He is so far away from our taluk that I would even suggest that the Chief Engineer may be pleased to camp at Parur or at Alwaye at least for a fortnight in a quarter so that he may be able to screw up his subordinates and see that the works provided for in the budget are executed promptly and without delay.

I would now draw particular attention to roads constructed by the people themselves viz Puliannur in Parakadavu in Parur taluk and Mukkannur in Kunnathunad taluk. The road at Puliannur was constructed about 5 years ago and representations were made to Government to maintain it. Till now the Government have been unable to

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[Mr. P. O. Thomas]

take it up. The P. W. D. authorities may say that they are not responsible for this. The Land Revenue authorities, must acquire the land and hand it over to the departments concerned, but this process never takes place. Even now the representation of the people on this matter remains unattended to by the Government. I therefore appeal to the good sense of the Chief Engineer to see that this particular road is assumed by the Government without any further delay. If the Land Revenue department is indifferent on this matter, I appeal to the Head of the Administration also to see that both these departments conjointly take expeditious steps to see that the grievence is redressed.

PRESIDENT: Which road is this ?

MR. P. O. THOMAS: The one at Puliyannur in Parakkadavu pakuthy. It is since 5 years that the road was constructed but it still remains unassumed by Government.

I also bring to the notice of the Chief Engineer a similar road at Mookkannur in Kunnathunad taluk.

PRESIDENT: Honourable member has 3 minutes more.

MR. P. O. THOMAS: Regarding the present difficutty of constructing roads I request the Government to be practical enough to revise the rates so that the contractors may find it possible to undertake the work and execute it promptly. The rate that is prevailing at present is one that existed before the war and when the labour charges were perhaps six annas or seven annas per cooly. Now the rate has gone up at least four times and the normal wage for a labourer in these parts is at least Rs. 1 1/4. With great diffidence the department allows an increase of 50 per cent. or so and the contractors find it impossible to carry out works and they are reluctant to come forward and undertake the works. Unless, therefore, the Government are practical and realistic to allow the rates to fit in with the times, the contractors will continue to be indifferent and the work will remain unexecuted, and that is why many of the works in our taluk remain unexecuted for the last two years. With these observations, I resume my seat.

MR. J. T. MORAIS: Sir, I support the motion. In doing so, I would first speak about the Veli-Kandakudam road. This morning, I put some questions on this matter, to which the Chief Engineer replied that this was a very important road and that the construction was being held up only because some persons had not surrendered portions of the land through which this road was intended to pass. To a further question, he replied that most of the land had been surrendered. If so, and if the Chief Engineer or the department are to wait for the surrender of the remaining portion, we could as well wait for the whole period of three years now proposed by the present budget, to prevent the system of lapses. If the period expires, and the land is not surrendered the road in question will never be taken up for construction. So, the easy solution would be to acquire that small portion of the land which is required for the construction of the road. That road is intended to link up about eleven villages which are very thickly populated, and these villages are situated in sandy tracts, and therefore, it would

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

be impossible to go from one village to another in the absence of a good road. There is another road from Pallithura to Kulathur. In answer to a question, the Chief Engineer stated that the necessary land has not been surrendered by the people of this locality for construction of this road. I now understand from a very reliable source that the land has been surrendered and I would be glad if the Chief Engineer says in his reply that he will undertake to have this road constructed in case the land has been surrendered by the people. There is another equally important road, Vizhinjam-Poovar. I had sent an interpellation regarding the existence of a culvert on that road. That has not come up for answer yet. But my point is this. Near the 5th milestone there was a culvert called Chappath. For the last 20 years *i. e.*, ever since it had sunk, the stream is over-flowing and thereby causing obstruction to traffic. During the monsoon season particularly no traffic could be negotiated through that stream. The road is very important and for some time there was bus service along that. I would request the Chief Engineer to see that this culvert is repaired and the road put in order for traffic.

Just a word about the condition of village roads at least in 3 pakuthies of Neyyattinkara taluk. The pakuthies referred to are Ottasekharamangalam, Kunnathukal, and Perumkadavila. The roads there are in a very hopeless condition. There are places on these roads where the cart men have not only to unload their carts but even unyoke the bullocks and dismantle the cart, and carry the whole on their shoulders from one side to the other and then reassemble the cart and put it on the road. Such are the conditions that prevail on these roads. My friends were speaking about the condition of roads in North Travancore and I may tell them worse conditions prevail in the south. Since I have given a motion to talk on irrigation, I may be permitted to speak about it now.

PRESIDENT: Not now.

MR. P. S. MAHOMED: സർ, ഞാൻ ഈ ഉപക്ഷേപത്തെ പിൻതാങ്ങുന്നു. ആലപ്പുഴ പട്ടണത്തിലെ ആവശ്യങ്ങളെ സംബന്ധിച്ചു ഈ അവസരത്തിൽ രണ്ടു വാക്കു പറയണമെന്നു ഞാൻ വിചാരിക്കുന്നു.

RAJYASEVANIRATA S. CHATTANATHA KARAYALAR (*Deputy President*): Sir, these motions which the honourable members are allowed to make come under 'direction'.

PRESIDENT: The whole point is this. Some motions are put in under direction travelling allowances; some come by way of reduction of total grant. As indicated by the note submitted to me, all of them are in relation to local grievances. So they are being taken together as a matter of convenience for discussion.

RAJYASEVANIRATA S. CHATTANATHA KARAYALAR: But, Sir, these people need not be given preference to speak.

PRESIDENT: But there is enough time for this demand. After all, the most convenient plan would be to allow the honourable members to speak on local grievances based on these cut motions. So Mr. Mahomed will proceed with his remarks.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

MR. P. S. MAHOMED : ഈ ബഡ്ജറ്റ് പൊതുവേ നോക്കിയതിൽ അലപ്പുഴ പട്ടണത്തിന്റെ ആവശ്യങ്ങളെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറ് വളരെ അശ്രദ്ധ കാണിച്ചിട്ടുണ്ടെന്നു പറയാതിരിക്കാൻ നിവൃത്തിയില്ല. അലപ്പുഴ വാണിജ്യപരമായ പ്രാധാന്യത്തെ അർഹിക്കുന്ന ഒരു പട്ടണമാണ്. ഈതിന് ഏറ്റവും പ്രാധാന്യം നൽകുന്നത് അവിടത്തെ രണ്ടു പ്രധാന തോട്ടുകളാണെന്നതാണും. ഈ തോട്ടുകൾ ആണ്ടുതോറും വലിയ സംഖ്യകൾ ചെലവഴിച്ച് ഇരുവശങ്ങളും ശരിപ്പെടുത്തുകയും വരക്കുവള്ളങ്ങൾ പോകത്തക്കവണ്ണം അതുകളെ വീതിക്കൂട്ടുകയും ചെയ്തുവരുന്നു. ഈ വൻപിച്ച ചെലവ് ആണ്ടോടാണ്ട് ചെയ്യാതിരിക്കുന്നതിന് ഇരുവശങ്ങളും കാൺക്രീറു ചെയ്യുന്നതു നന്നായിരിക്കുമെന്നുള്ള നിർദ്ദേശം പലസന്ദർഭങ്ങളിലും ഗവണ്മെൻറിന് നൽകിയിട്ടുള്ളതും ഗവണ്മെൻറു അതു നിർദ്ദേശം സ്വീകരിക്കയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ പല വർഷങ്ങൾ കഴിഞ്ഞിട്ടും അതു വക്ക് ഇതുവരെയും പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടില്ലാ. ഈ ആണ്ടിൽ ൨൫൦൦ രൂപയാണ് ഈ ആവശ്യത്തിലേക്കു ബഡ്ജറിൽ കൊള്ളിക്കുന്നതു്. ഈ തുക കൊണ്ടു് കഷ്ടിച്ച് ൫൦൦ അടിപോലും കാൺക്രീറുചെയ്യാൻ കഴുമോ എന്നു സംശയമാണ്. ഈ തോതിൽ പോയാൽ ൨൫ കൊല്ലം കഴിഞ്ഞാലും ഈ വേല പൂർത്തിയാക്കാനൊക്കുമെന്നു തോന്നുന്നില്ല. അതു കൊണ്ടു് പോസ്റ്റുവാർ റീ കൺസ്ട്രക്ഷൻ പ്രോഗ്രാമിൽ ഈ വേലയും കൂടി ഉൾപ്പെടുത്തേണ്ടതു് അത്യന്താപേക്ഷിതമാണ്.

മറെറാന്നു് ചുങ്കം പാലത്തെപ്പറ്റിയാണു്. ബഡ്ജറിൽ അതിനുള്ള തുക കൊള്ളിച്ചിട്ടുണ്ടു്. അതിനു ഞാൻ ഗവണ്മെൻറിനോടു വളരെ നന്ദിയുള്ളവനായിരിക്കുന്നു. ഈ മുക്കോലക്കൽപാലം ഈ ആണ്ടിൽത്തന്നെ പണി നടത്തിത്തരുന്നതിനു് ചീഫ് എൻജിനീയർ പ്രത്യേകം ശ്രദ്ധിക്കേണ്ടതാണു്. അവിടെയുള്ള ജനങ്ങൾ വർഷകാലത്തു് അത്രയധികം ബുദ്ധിമുട്ടുന്നുണ്ടു്. അതുകൊണ്ടു് ഇനി ഇക്കൊല്ലത്തിനകം അതിന്റെ പണി പൂർത്തിയാക്കിയാൽ അതു് വലിയ ഒരു അനുഗ്രഹമായിരിക്കും.

സർ, ചുങ്കത്തിനു കിഴക്കുവശം പള്ളാത്തുരുത്തിവരെയുള്ള തോടിന്റെ രണ്ടു കരകളിലും റോഡു വെട്ടണമെന്നുള്ള കാര്യവും ഗവണ്മെൻറു ഉദാസീനമായി തള്ളിക്കളഞ്ഞിരിക്കുകയാണു് എന്നു പറയേണ്ടിവന്നതിൽ വ്യസനിക്കുന്നു. അലപ്പുഴയിൽനിന്നും അമ്പലപ്പുഴ-ചേർത്തല നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽനിന്നും ഇവിടെ വരുന്ന ബഹുമാനപ്പെട്ട മെംബർമാർ എല്ലാവരും ഈ കാര്യത്തെപ്പറ്റി ഇവിടെ പറയുന്നുണ്ടു്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ഈ രണ്ടു റോഡുകളും തീരുന്നപക്ഷം ആലപ്പുഴയിലുള്ള എല്ലാ ഭാഗങ്ങളും കച്ചവടസങ്കേതങ്ങളാക്കിത്തീർക്കുന്നതിനു യാതൊരു പ്രയാസവുമില്ല. ആറൊ ഏഴൊ ആയിൽ മില്ലുകൾ അവിടെയുണ്ട്. അവിടം ആലപ്പുഴയുടെ കൊപ്രാവ്യാപാരകേന്ദ്രമാണു്. കയറുവ്യവസായവും മറു കച്ചവടങ്ങളും അവിടെ ധാരാളം നടക്കുന്നുണ്ടു്. ജനങ്ങൾ അവിടെ ധാരാളമായി താമസിക്കുന്നു. അങ്ങിനെയുള്ള ആ സ്ഥലത്തു് എത്രയും വേഗത്തിൽ തോടിന്റെ ഇരുകരകളിലും റോഡു വെട്ടിച്ചും ക്രമാതെ ആറിനു് അടുത്തു ഒരു മരപ്പാലും പണിയിച്ചും ആലപ്പുഴ നിവാസികളുടെ സങ്കടപരിഹാരം വരുത്തിത്തരണമെന്നു ഞാൻ ഗവണ്മെൻറിനോടു് അപേക്ഷിച്ചുകൊള്ളുന്നു. ഈ ആവശ്യത്തിനു വേണ്ടിവരുന്ന തുക ചെലവുചെയ്യുന്നതിൽ അലസത വിചാരിക്കേണ്ട ആവശ്യം ഗവണ്മെൻറിനില്ല. ഇൻകംടാക്സ് ഇനത്തിൽതന്നെ ഈ പട്ടണത്തിൽ നിന്നും ഒരു വലിയ സംഖ്യ കിട്ടുന്നു ക്രമാതെ ലോക്കൽ അഡ്മിനിസ്ട്രേഷൻ തുടങ്ങിയ മറു ഇനങ്ങളിൽനിന്നും നികുതികൾ ഗവണ്മെൻറിനു കിട്ടുന്നുണ്ടു് ഇങ്ങനെ പലതരത്തിലും അവഗണിക്കാൻ പാടില്ലാത്ത ഒരു പ്രദേശമാണു് ആലപ്പുഴ. അതുകൊണ്ടു് അവിടത്തെ ആവശ്യം സർവോപരി നിർവഹിക്കുവാൻ വ്യവസായവാണിജ്യപ്രാധാന്യത്തെ പരിഗണിക്കുന്ന ഇന്നത്തെ ഗവണ്മെൻറു് കഴിവുള്ളിടത്തോളം ശ്രദ്ധിക്കുമെന്നു വിചാരിക്കുന്നു.

സർ, റോഡുകൾ മിനസപ്പെടുത്തുന്ന കാര്യത്തിൽ ഗവണ്മെൻറു് വേണ്ടതു ശ്രദ്ധ പതിപ്പിക്കുന്നുണ്ടെന്നു് എനിക്കറിയാം. എന്നാൽ അതു് ആലപ്പുഴയുടെ പങ്കു് അതിനുണ്ടായിട്ടില്ലെന്നു് നിർഭാഗ്യപൂർവം പ്രസ്താവിച്ചുകൊള്ളുന്നു. ഗവണ്മെൻറു് ഇപ്പോൾ തുടങ്ങിവച്ചിട്ടുള്ള പണികൾ യാതൊന്നും പിൻവലിക്കണമെന്നു എനിക്കഭിപ്രായമില്ല. എന്നാൽ അതോടുകൂടി ആലപ്പുഴയുടെകാര്യം കൂടി ഗവണ്മെൻറു നോക്കേണ്ടതാണു്. ഈ പണികളെല്ലാം ഭംഗിയായും എളുപ്പത്തിലും തീരണമെങ്കിൽ ഗവണ്മെൻറു് ഒരു കാര്യത്തിൽ പ്രത്യേകം ശ്രദ്ധിക്കേണ്ടതാണു്. കൺട്രാക്റ്റർമാർക്കു് ഇന്നു കൊടുക്കുന്ന റേറു് ഒട്ടുംതന്നെ പര്യാപ്തമായിട്ടുള്ളതല്ലാ. അവരുടെ റേറു് ക്രമാതിക്കൊടുക്കണം. കൺട്രാക്റ്റർമാരുടെ അടുക്കൽനിന്നും നഷ്ടപരിഹാരം ഈടാക്കി ഗവണ്മെൻറു് പ്രജനാവു് വർദ്ധിപ്പിക്കേണ്ട ആവശ്യം ഗവണ്മെൻറിനില്ലല്ലൊ. ഈ യുദ്ധകാലത്തു മറെറല്ലാ തൊഴിൽകാരും ധനം വർദ്ധിപ്പിക്കുവാൻ ശ്രമിക്കുന്ന ഈ ഘട്ടത്തിൽ കൺട്രാക്റ്റർമാർ മാത്രം നഷ്ടം സഹിച്ചുകൊള്ളണമെന്നുവയ്ക്കുന്നതു് ഒരിക്കലും ശരിയല്ല.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

MR. K. R. NARAYANAN : സർ, ഞാൻ ഈ ഉപക്ഷേപം അനുകൂലിക്കുന്നു. പി. ഡബ്ല്യൂ. ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിലെ ജോലികൾ അമാന്തമായും അലസമായിട്ടുമാണ് നടക്കുന്നതെന്നു പറയാതിരിക്കുവാൻ നിവൃത്തിയില്ല. ഈ അമാന്തത്തിനും അലസതയ്ക്കും പാരമ്പര്യമായി ഒരു ചിഴയുന്ന സമ്പ്രദായം വന്നുപോയി. ഇന്നത്തെ ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറുമേലദ്ധ്യക്ഷൻ ഇതിനുത്തരവാദിയാണെന്നു പറയുവാൻ ഞാൻ ഒരുക്കമില്ല. അദ്ദേഹം എത്ര ജാഗ്രതകാണിച്ചാലും പരമ്പരാസിദ്ധമായ മടിയുടേയും മൗനത്തിന്റെയും നാരായവേരറുക്കുവാൻ പെട്ടെന്നു സാദ്ധ്യമല്ല. ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിലെജോലികൾ മുടങ്ങുന്നതിന്റെയും ആവശ്യമുള്ളതിൽ കവിഞ്ഞു സമയമെടുക്കുന്നതിന്റെയും കാരണങ്ങൾ ഞാൻ ആലോചിക്കയും ചിലതെല്ലാം അനുഭവത്തിൽനിന്നറിയുവാൻ ഇടയാകുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഒന്നാമതായി ഇന്നത്തെ ഷെഡ്യൂൾറേറു ശരിക്കല്ലാം മതിയാകയില്ല. സാധാരണവേലക്കാരനും ഒന്നരരൂപാ റേറായിരിക്കുമ്പോൾ ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിന്റെ റേറു പതിനൊന്നുചക്രമായാൽ എങ്ങിനെ മതിയാകുവാനാണ്. ക്ലാസ്സു-ലെയും ക്ലാസ്സൻ-ലെയും വേലകളിൽ അധികഭാഗവും നടക്കാതിരിന്നിട്ടുള്ളതു ഈ റേറനുസരിച്ചു തയാറാക്കിയിട്ടുള്ള എസ്റ്റിമേറിനു വേലചെയ്യുവാൻ കൺട്രാക്ടറന്മാർ തയാറാകാത്തതുകൊണ്ടാണ്. എന്റെ മാന്യസ്നേഹിതൻ മി. പി. എസ്സ്. മഹമ്മദ് ഈ വിഷയം കൺട്രാക്ടറു എടുത്തകയ്പോടുകൂടി വിഷമങ്ങളനുഭവിച്ച അനുഭവജ്ഞാനത്തോടുകൂടി സംസാരിച്ചു. രണ്ടുമൂന്നുദിവസംമുമ്പു് റേറു കുറവുകൊണ്ടു് കൺട്രാക്ടറർമാർ വേലകളെടുക്കാതെ മുടക്കിയിട്ടിട്ടില്ലേ! എന്നു ഞാൻ ചോദിച്ചപ്പോഴും അതുസംബന്ധിച്ചു ശരിയായ അറിവൊന്നും ഇല്ലെന്നു ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറുമേലദ്ധ്യക്ഷൻ പറകയുണ്ടായി. എടുത്ത കൺട്രാക്ടറു മുടക്കിപ്പോയതും ടെൻഡർ വിളിച്ചിട്ടു എടുക്കാതിരിക്കുന്നതും എനിക്കു ശരിക്കറിയാം. P. W. D. അഡ്വൈസറിക്കമ്മിറിയിൽ ഈ വിഷയം ഞാൻ കൊണ്ടുവരികയും കമ്മിറിഎസ്റ്റിമേറുറേറു് ഇരട്ടിയാക്കി കൊടുക്കുവാൻ ശുപാർശചെയ്കയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഈ എസ്റ്റിമേറുറേറുവിഷയത്തിൽ ഒരു ഖണ്ഡിതമായ നയം സർക്കാർ അംഗീകരിച്ചില്ലെങ്കിൽ പല വേലകളും ബഡ്ജറിൽതന്നെ കിടന്നുപോകും. അടുത്തതായി പൊന്നുംവിലയ്ക്കു ഭൂമിയെടുക്കുന്ന കാര്യത്തിൽ ലാൻഡ്റവന്യൂഡിപ്പാർട്ടുമെൻറുകാർ കാണിച്ചുപോരുന്ന അലസതയെക്കുറിച്ചാണ്. ഭൂമി പൊന്നുംവിലകൊടുക്കാതെ ഭൂരിപക്ഷം വേലകളും നടത്തുവാൻ സാദ്ധ്യമല്ല. പൊന്നുംവില നടപടി ലാൻഡ്റവന്യൂക്കാർനടത്തുന്നതു് ഒരു "സരിഗമപദനി" സംപ്രദായത്തിലാണ്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

മി. വൈക്കം രാമകൃഷ്ണപിള്ള മെമ്പറായകാലം മുതൽ വാദിച്ചതും ഫർണ്ണസ്-ൽ ഗവൺമെൻറുവാടം കിട്ടിയിട്ടുള്ളതുമായ കണിയാൻതോട് പൊന്നംവിലക്ക് ഭൂമിയെടുക്കാത്തതുകൊണ്ട് പലകൊല്ലങ്ങളായി ബഡ്ജറുണ്ടെങ്കിലും നടക്കാതിരിക്കുകയാണ്. ഇപ്പോഴും ലാൻഡ് റവന്യൂക്കാരുടെഫയലുകളിൽ തപസ്സുചെയ്യുന്ന ''കണിയാൻതോടി''ന്റെ ശാപമോക്ഷംകിട്ടുന്നതെന്നാണെന്നു പാവ്വർകണിയാരോടു ചോദിക്കേണ്ട താമസിച്ചാണ് ഇരിക്കുന്നത്. ''അരുതി''ത്തോട്ടം പൊന്നംവിലനടപടിയുടെ അമാന്തംകൊണ്ടു കരുതിയും ഇല്ലാതെ കിടക്കുകയാണ്. ഇലക്ട്രിക്ക് ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിൽ പൊന്നംവിലനടപടികൾക്ക് ഇലക്ട്രിക്ക് എൻജിനീയരുടെകീഴിൽ ഒരു സ്പെഷ്യലാഫീസറുള്ളതുപോലെ പി. ഡബ്ലിയു. ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിലും ഒരു സ്പെഷ്യൽ ആഫീസർ ഉണ്ടായിരിക്കുന്നതു ഈ വിഷയത്തിൽ വളരെ പ്രയോജനം ഉണ്ടാക്കുന്നതാണ്. ഈ വിഷയവും P. W. D. അഡ്വൈസറിബോർഡുകാർ ശുപാർശചെയ്തിട്ടുള്ളതാണ്. മൂന്നാമതായി ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറുകീഴ്സിൽബന്ധികൾ എസ്റ്റിമേറുണ്ടാക്കുവാനും അതയക്കുവാനുംമറും കാണിക്കുന്ന കാലവിളംബം കുറയ്ക്കുവാൻ നിർദ്ദാക്ഷിണ്യമായ നടപടി എടുക്കേണ്ടതാണ്. ഒരു ഫയൽ ചീഫ് എൻജിനീയർ ആഫീസിൽനിന്നുപോയാൽ അതു തിരിച്ചു ഇവിടെ വന്നെത്തുന്നതിനു ഡിവിഷനിലും സബ്ഡിവിഷനിലും സെക്ഷനിലും ആവശ്യമുള്ളതിൽകൂടുതൽ കാലവിളംബം ഉണ്ടാകുന്നുണ്ട്. ദോഷം ചെയ്യുന്ന ഈ അമാന്തം ഇല്ലാതാക്കുവാൻ ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറ് മേലധ്യക്ഷൻ ശുഷ്കാന്തിയോടുകൂടി നടപടി എടുത്തില്ലെങ്കിൽ ഒരിക്കൽ മി. ചങ്ങനാശ്ശേരി പരമേശ്വരൻപിള്ള പറഞ്ഞതുപോലെ പി. ഡബ്ളിയു ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറ് അവരുടെ ശമ്പളത്തിന്റെയും അലവൻസിന്റെയും വീക്ഷണകോണത്തിൽ മാത്രം സുരക്ഷിതമായി സൂക്ഷിക്കുന്നു എന്നുള്ള അഭിപ്രായം വീണ്ടും ആവർത്തിക്കേണ്ടിവരും. ചില പ്രാദേശികാവശ്യങ്ങൾ ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിന്റെ മനസ്സാക്ഷികൊണ്ടുവരുവാൻ ഈ അവസരം ഞാൻ ഉപയോഗിച്ചുകൊള്ളട്ടെ. ചില താലൂക്കുകളിൽ ഫർക്ക, ഫസൽ, വടസ്സേരി, വടകര ഈ കണക്കിനുള്ള റോഡുകളുള്ളപ്പോൾ പണ്ടത്തെ ഏറനാടൻ താലൂക്കിന്റെ പകുതിക്കുടി ചേർന്ന വൈക്കം താലൂക്കിനു ഒന്നുമൈൽ റോഡു മാത്രമാണുള്ളത്. ഇതിനേക്കാൾ കുറവുള്ള താലൂക്കുകൾ വടക്കൻ പറവൂരും കാർത്തികപ്പള്ളിയും മാത്രമാണ്.

MR. CHAZHIKATTU JOSEPH : വൈക്കം താലൂക്കുകാർക്കു പടിഞ്ഞാറുഭാഗത്തുകൂടി യാത്ര ചെയ്യുന്നതു കൂടുതൽ സൗകര്യമല്ലേ?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

MR. K. R. NARAYANAN : കായൽ വഴി കൊച്ചിക്കും ആലപ്പുഴയ്ക്കും പോകാമെന്നല്ലാതെ ഉഠംനാട്ടിലെ ഗതാഗതത്തിനു എന്തു സൗകര്യമാണുള്ളതെന്നു എനിക്കു മനസ്സിലാകുന്നില്ല. ഈ കായൽ സൗകര്യം കൊച്ചിക്കും ആലപ്പുഴക്കും പോകേണ്ട മീനച്ചിൽകാരനും കോട്ടയത്തുകാരനും വൈക്കത്തുകാരനും തുല്യമാണ്. മീനച്ചൽ താലൂക്കിന്റെ പൂഞ്ഞാർ പ്രദേശത്തെ രണ്ടാക്കികൊണ്ടു പാലാ അങ്ങാടിയുടെ തെക്കു വശത്തു വെള്ളിച്ചങ്ങലപോലെ വളഞ്ഞൊഴുകുന്ന മീനച്ചലാറുള്ളതു് മീനച്ചൽ താലൂക്കിൽ റോഡു വേണ്ടെന്നു പറയുവാൻ കാരണമാകുമോ എന്നു് മി. ചാഴികാടൻ തന്നെ ചിന്തിക്കേണ്ടതാണു്. വൈക്കത്തെ പ്രാദേശികാഭിവൃദ്ധിയിൽ ഏറ്റവും പ്രധാനമായി എനിക്കു ചൂണ്ടികാണിക്കുവാനുള്ളതു്—അനുവദിച്ചു കൊല്ലം ആവത്തിച്ചിട്ടുള്ളതു വീണ്ടും ആവത്തിക്കുവാനുള്ളതു്—കുമരകം വഴിയുള്ള കോട്ടയം—വൈയ്ക്കം റോഡു കാര്യമാണു്. എന്റെ മാന്യസ്നേഹിതൻ മി. വേലപ്പൻനായർ ഈ റോഡിന്റെ വ്യാവസായിക പ്രാധാന്യത്തെയും മറുംപറഞ്ഞു പ്രതിപാദിച്ചു കഴിഞ്ഞു. ഇപ്പോൾ കോട്ടയം മുതൽ കുമരകം വരെയുള്ള ഭാഗം കാർ സഞ്ചരിക്കത്തക്ക വിധത്തിൽ തീർന്നു കഴിഞ്ഞു. വൈയ്ക്കം മുതൽ വെച്ചൂർവരെയുള്ള ഭാഗവും തീർന്നു. ഇടയ്ക്കുള്ള നാലു മൈൽ രണ്ടു ഫർലോങ്ങാണു് ഇനി തീരുവാനുള്ളതു്. ഏകദേശം ഒരു ലക്ഷം രൂപയോളം ചെലവിട്ടതിനുശേഷം ഈ പ്രധാനപ്പെട്ട റോഡ് ഇങ്ങനെ കുട്ടി ഘടിപ്പിക്കാതിട്ടിരിക്കുന്നതു് ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിനു തുടർച്ചയായ ഒരു നയം ഇല്ലെന്നുള്ളതിനു തെളിവാണു്. ഈ സന്ദർഭത്തിൽ ഒരു കാര്യം കൂടി ഇതു സംബന്ധമായി പറയുവാൻ ഞാൻ മടിക്കുന്നില്ല. ഇനി പൊന്നംവില കൊടുത്തെടുക്കേണ്ട സ്ഥലം കോട്ടയം താലൂക്കിലെ സ്വാധീന ശക്തിയുള്ള ചിലരുടെ വകയായതുകൊണ്ടു പ്രവർത്തനത്തിൽ തണുപ്പു വരുന്നു എന്നു് ഒരു സംസാരം ഉണ്ടു്. അതു നേരായാലും കൊള്ളാം നേരല്ലെങ്കിലും കൊള്ളാം റോഡ് പൂർത്തിയാക്കുവാനുള്ള പൊന്നംവില നടപടി ഉടനേ തുടരേണ്ടതാണു്.

MR. CHAZHIKATTU JOSEPH : ആ സ്ഥലങ്ങൾ ആരുടെ വകയാണെന്നു പറയാമോ?

MR. K. R. NARAYANAN : ഇനി റോഡ് തുടങ്ങുവാനുള്ളതു് ഇവിടെ ആയുർവേദ ഡയറക്ടറുടെയിരുന്ന മൂസ്സതവർകളുടെ സ്ഥലത്തു കൂടിയാണു്. തുടരേണ്ടതു് രാജസഭാഭ്രഷണൻ മി. കെ. ചാണ്ടി, മി ബേക്കർ ഇവരുടെ സ്ഥലത്തു കൂടിയാണു്. ഈ അടുക്കം സ്വാധീന ശക്തിയുള്ളവരാണെന്നു് ജനങ്ങൾ ധരിച്ചിരിക്കുന്നതും പറയുന്നതും അബദ്ധമല്ലല്ലോ?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

സർ, ഇനി വൈയ്ക്കത്തെ വെള്ളത്തിന്റെ കാര്യം കൂടി പറഞ്ഞു കൊള്ളട്ടെ. ഈ വിഷയത്തെ സംബന്ധിച്ചും മി. വേലപ്പൻനായർ സംസാരിച്ചു കഴിഞ്ഞു. ടൗണിന്റെ പടിഞ്ഞാറു ഭാഗത്തു നോക്കെത്താത്ത വീതിയിലും നീളത്തിലും വെമ്പനാട്ടുകായൽ. ടൗണിന്റെ പല ഭാഗത്തും അഴുക്കു വെള്ളം കെട്ടിനിൽക്കുന്ന തോടുകൾ. വേനൽ കാലത്തു ഉപ്പുവെള്ളം. വർഷകാലത്തു ഏറ്റവും അഴുക്കുള്ളതും ഘനക്കുറവില്ലാത്തതുമായ വെള്ളം. പുരുക്കത്തിൽ ഒരു കവി പറഞ്ഞിട്ടുള്ളതു പോലെ "Water, water every where, not a drop to drink"

PRESIDENT : Order, Order, The quotation from Coleridge has no application to roads.

MR. K. R. NARAYANAN : സർ, ഞാൻ റോഡിനെ കുറിച്ചല്ല വൈയ്ക്കത്തെ വെള്ളം കിട്ടുവാനുള്ള പ്രയാസത്തെ കുറിച്ചാണ് പ്രതിപാദിച്ചതു്. വൈക്കത്തു നിന്നും രണ്ടര മൈൽ ദൂരമുള്ള തുറവേലിക്കുന്നിൽ നിന്നു് ശുദ്ധമായ വെള്ളം വൈയ്ക്കം ടൗണിൽകൊണ്ടുവരാം. ഈ വിഷയം ഗവണ്മെൻറിന്റെ അടിയന്തിരമായ ശ്രദ്ധയിൽ പെടേണ്ടതാണ്.

PRESIDENT : The Honorable member may walk away from water for the moment. We shall come to it later.

MR. K. R NARAYANAN : സർ, ഞാൻ റോഡിലേക്കുതന്നെ തിരിയാം. ദേവികുളത്തുനിന്നും പീരുമേട്ടിലേക്കു് ഒരു റോഡുണ്ടാക്കേണ്ടതു് ഏറ്റവും അത്യാവശ്യമാണ്. ദേവികുളത്തുനിന്നും പീരുമേട്ടിൽ പോകേണ്ട ഒരുത്തൻ ഇപ്പോൾ ൧൪൫ മൈലാണ് കാറിൽ സഞ്ചരിക്കേണ്ടതു്. ദേവികുളം-പീരുമേടു റോഡു് തീർന്നാൽ ഈ യാത്രയുടെ ൯൦ മൈൽ ലാഭിക്കാം.

MR. I. C. CHACKO : ഇതിന്റെ പേലക്കായി ഈ ആണ്ടിലത്തെ ബഡ്ജറിൽ ഒരു തുക അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളതറിയാമോ?

MR. K. R. NARAYANAN : ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ ഇനത്തിൽ കുറെ പണം അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളതറിയാം. ഇതിനു മുമ്പും ഈ ഇനത്തിൽ പണം അനുവദിച്ചിരുന്നു. മുമ്പനുവദിച്ചിരുന്ന പണം ലാപ്സായതുപോലെ ഇപ്രാവശ്യമനുവദിച്ച പണവും ലാപ്സാകാതിരിക്കുവാൻ ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറധികൃതന്മാർ കൂടുതൽ ശ്രദ്ധപതിപ്പിക്കുവാൻ ഈ സഭയുടെ അഭിപ്രായഗതി ഉപകരിക്കുമല്ലോ. ഇപ്പോൾ ദേവികുളത്തുനിന്നും ഉടുമ്പൻചോലവരെയും കുമളിയിൽനിന്നും വണ്ടൻമേടുവരെയും കാറുപോകുന്നുണ്ട്

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[Mr. K. R. Narayanan.]

വിധത്തിൽ സാമാന്യമായ റോഡുണ്ട്. ബാക്കി ശേഷിക്കുന്ന ഫർ മൈലാണ് ഇനി സർവേ ചെയ്തു ജോലി ആരംഭിക്കേണ്ടതു്. സഹ്യപർവ്വതനിരയുടെ സാനുപ്രദേശങ്ങളിൽ കൂടിയുള്ള ഈ റോഡു അതിന്റെ ഇരുവശത്തുമുള്ള വിശാലമായ മലംപ്രദേശങ്ങളെ വിലയുള്ള ഭൂപ്രദേശങ്ങളാക്കി മാറും. ഇന്നു കാടും പടർപ്പുമായിക്കിടക്കുന്ന ആ വനപ്രദേശം ലക്ഷ്മീദേവിയുടെ പുഷ്പമാല്യങ്ങൾ ചാർത്തിയിട്ടുള്ള തലമുടിക്കെട്ടഴിച്ചിട്ടുള്ളതുപോലെ മാറുവാൻ ഈ പുതിയ റോഡ് തീർച്ചയായും ഉപകരിക്കും. സർ, അവസാനമായി എനിക്കു ഗവണ്മെൻറു ശ്രദ്ധയിൽ കൊണ്ടുവരുവാനുള്ളതു് ചേർത്തല അലപ്പുഴ തോട്ടു കാര്യമാണ്. ഈ തോടിന്റെ ഏതാനും ഭാഗം വെട്ടി. മറുഭാഗം വെട്ടുവാൻ സ്ഥലം പൊന്നുംവില കൊടുത്തെടുത്തു. വെട്ടിയതിനും പൊന്നുംവിലകൊടുത്തു സ്ഥലം എടുത്തതിനും കൂടി ഒരു നല്ല സംഖ്യ ഗവണ്മെൻറിനു ചെലവുണ്ട്. ചേർത്തലയുടെ ഒരു ഭാഗം തുറക്കുവാനും വ്യവസായികമായി ചേർത്തലക്കുയർച്ചയുണ്ടാക്കുവാനും ഈതോടുവഴി സാധിക്കും. ഈ തോടിന്റെ പണി മുടങ്ങിയതു ചില അന്തർവാഹിനികളുടെ ഉരസലുകൾ കൊണ്ടാണെന്നും ചില മന്ത്രവാദികളുടെ മാന്ത്രികശക്തികൊണ്ടാണെന്നും പരക്കെ സംസാരമുണ്ട്. ഈ തോടു തീർന്നാൽ മുട്ടത്തു പള്ളിക്കാരുടെ കൈവശമുള്ള ചന്തസ്ഥലത്തിന്റെ പ്രാധാന്യം പോകുമെന്നു അവർ ധരിച്ചു് മുടക്കുവാൻ ശ്രമിക്കുന്നുണ്ടെന്നു ജനാവലി വിശ്വസിച്ചു പോരുന്നു. ഒരു പള്ളിക്കാരുടെ ചന്തക്കുവേണ്ടി ബഹുമുഖങ്ങളായ ത്യാഗങ്ങൾ കിട്ടുന്ന തോടുവെട്ടു് മുടക്കരുതെന്നാണ് എനിക്കു ഗവണ്മെൻറിനോടു് പറയുവാനുള്ളതു്. പി. ഡബ്ലിയു. ഡി. ബോർഡുകാർ ഈ തോടുവെട്ടുകാര്യത്തിൽ സ്ഥലപരിശോധന നടത്തി അനുകൂലമായ റിപ്പോർട്ടു സമർപ്പിച്ചിട്ടുള്ള കാര്യംകൂടി ഈ അവസരത്തിൽ പ്രസ്താവിച്ചുകൊള്ളട്ടെ. Post war reconstruction കാര്യപരിപാടിയിൽ ഈ തോടിന്റെ കാര്യംകൂടി ഉൾപ്പെടുത്തുവാൻ അപേക്ഷിക്കുന്നു. ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിൽ പൊതുവേ വരുത്തേണ്ട ചില പരിഷ്കാരങ്ങളെയും മറു ചില പ്രാദേശികാവശ്യങ്ങളെയും കുറിച്ചാണല്ലോ ഞാനിതുവരെ പ്രതിപാദിച്ചതു്. തിരുവിതാംകൂറിന്റെ ഓരോ മുക്കും മൂലയുമറിയാവുന്ന നമ്മുടെ ചീഫ് എൻജിനീയർ ഈവക കാര്യങ്ങളിൽ പൂർവ്വാധികം താല്പര്യവും ശ്രദ്ധാശക്തിയും നിയന്ത്രണവും കാണിക്കുമെന്നു വിശ്വസിക്കുകയും കാണിക്കണമെന്നപേക്ഷിക്കയും ചെയ്യുന്നു.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

MR. XAVIER VINCENT (*Ambalapuzha* cum *Shertalai*) : ഞാൻ ഈ ഉപക്ഷേപത്തെ അനുകൂലിക്കുന്നു. തൊഴിലാളികളുടെ ഒരു പ്രധാന വ്യവസായകേന്ദ്രമായ ആലപ്പുഴ പട്ടണത്തിൽ ദൈനംദിനം ആയിരം കണക്കിനു തൊഴിലാളികൾ മണലാരണ്യത്തിനു തുല്യമായ അമ്പലപ്പുഴ മുതലായ സ്ഥലങ്ങളിൽനിന്നും പറക്കാൻ നിവൃത്തിയില്ലാതെ നീന്തുന്നതുപോലെ നടന്നുവരുന്നതു നാം ഒരിക്കൽ കണ്ടാൽ, നാട്ടെല്ലു വളഞ്ഞു ക്ഷീണിച്ചു തൊഴിലാളികൾ പോകുന്നതു കണ്ടാൽ അവരുടെ ആവശ്യത്തിനു ഉടനടി ഒരു പരിഹാരം അധികാരികൾ ഉണ്ടാക്കുമെന്നു ഞാൻ വിശ്വസിക്കുന്നു. ഈ സഭയിൽ പല ഉപ റോഡുകളെപ്പറ്റിയും പറഞ്ഞുകഴിഞ്ഞു. എന്നാൽ ഇപ്പോൾ വനരോദനമായി കരുതുന്ന ഈ സംഗതിയെ ഒന്നുകൂടി ചീഫ് ഇഞ്ചിനീയരുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിക്കൊള്ളട്ടെ. ഉപറോഡുകളെ പരിപൂർണ്ണമായ വിധം ഉപയോഗപ്പെടുത്തണമെങ്കിൽ ബീച്ചുറോഡുകൾ നടപ്പിൽ വരുത്തേണ്ടതാണ്.

ബ്രിട്ടീഷ് സ്ഥലങ്ങൾ ഇതിനിടക്ക് മൂന്നാലു സ്ഥലത്തുണ്ട്. ഇങ്ങനെ ഒരു റോഡ് വരുന്നതിന് ബഹുമാനപ്പെട്ട ബ്രിട്ടീഷ് ഗവണ്മെൻറു തടയുമെന്നു വിശ്വസിക്കുന്നില്ല. വൈദ്യസഹായം കൂടുതൽ ലഭിക്കുന്നതിന് ഈ തീരപ്രദേശങ്ങളിൽ നിവസിക്കുന്ന പാവപ്പെട്ട ജനങ്ങൾക്കു യാതൊരു സാദ്ധ്യതകളും ഇപ്പോഴില്ല. ഇതിനു കാരണം രോഗികളെ കൊണ്ടുവരുന്നതിനുള്ള വൈഷമ്യവും രോഗികൾക്കു താനേ നടന്നുപോകുന്നതിനുള്ള വിഷമവുമാണ്. അതുകൊണ്ടു ആരോഗ്യപരമായ കൂടുതൽ സൌകര്യത്തിനായിട്ടും വ്യവസായങ്ങളുടെ അഭിവൃദ്ധിക്കായിട്ടും മറ്റും ഈ റോഡുകളുടെ ആവശ്യകതയെപ്പറ്റി ഞാൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട ചീഫ് ഇഞ്ചിനീയരുടെ ശ്രദ്ധയെ സവിനയം ക്ഷണിച്ചുകൊള്ളുന്നു. കൂടുതൽ കൃഷിക്കാരാണ് തീരപ്രദേശങ്ങളിൽ ഉള്ളതു്. ഇവിടെ തെങ്ങുകൃഷിയാണ് ധാരാളം. ചൊരിമണലാണ് ഇവിടങ്ങളിലുള്ളതു്. വളം കൊണ്ടുവരേണ്ടതു കീഴക്കൻപ്രദേശങ്ങളിൽ നിന്നാണ്. അതിനാൽ ആവശ്യമുള്ള തോടുകളും റോഡുകളും ഈ ഗ്രാമപ്രദേശങ്ങളിൽ കൊടുക്കാതെ യാതൊരു നിവർത്തിയുമില്ല. മറെറാരു കാര്യം ഗവണ്മെൻറിൻെറ സത്വരശ്രദ്ധയിൽ പെടുത്തിട്ടുള്ള മത്സ്യവ്യവസായത്തിൻെറ വിപുലീകരണമാണ്. അതിനു തീരപ്രദേശങ്ങളിൽക്കൂടിയുള്ള ഈ റോഡ് നിമിത്തം ഈ വ്യവസായത്തിൻെറ പുരോഗമനത്തിനു കൊടുക്കാവുന്ന സഹായങ്ങളും സാദ്ധ്യതകളും ഗവണ്മെൻറിൽനിന്നും മനസ്സിലാക്കുമെന്നും അതിനു ഉടനടി ചീഫ് ഇഞ്ചിനീയർ ഒരു പരിഹാരം ഉണ്ടാക്കുമെന്നും ഞാൻ വിശ്വസിക്കുന്നു മറെറാരു കാര്യം

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[Mr. Xavier Vincent.]

ആലപ്പുഴ ചേർത്തല തോടിനെപ്പറ്റിയാണ് പ്രസ്താവിക്കുവാനുള്ളത്. അതിന്റെ പണി പൂർത്തിയാക്കാൻ ഇനിയും ആറ്, ഏഴ് മൈൽക്കൂടി വേണമെന്നാണ് എനിക്കു തോന്നുന്നത്. റിലീഫ് വക്കിനായിട്ട് മാറ്റി വച്ചിരുന്ന സംഖ്യ ഫ്രീ വ്യ്.ൽ ആണെന്നു വിശ്വസിക്കുന്നു.—മുഴുവനും അതിലേക്കുവേണ്ടിത്തന്നെ ചിലവഴിച്ചോ എന്നു എനിക്കു അറിവില്ല. ഏതായാലും അവിടത്തെ തൊഴിലില്ലായ്മക്കു പരിഹാരമായും ദാരിദ്ര്യത്തിനു നിവാരണമായും ഉള്ള ഒരു പദ്ധതിയാണ് ഈ തോടിന്റെ പൂർത്തീകരണം.

ഇക്കാര്യത്തിലും ബഹുമാനപ്പെട്ട ചീഫ് ഇഞ്ചിനീയരുടെ ശ്രദ്ധയെ ക്ഷണിക്കുന്നു.

ഇനിയും എനിക്കു പ്രസ്താവിക്കാനുള്ളതു ചേർത്തലനിന്നും 8 മൈൽ പടിഞ്ഞാറു അർത്തുങ്കൽവരെയുള്ള റോഡിന്റെ കാര്യമാണ്. ആ റോഡിന്റെ പടിഞ്ഞാറേ അറ്റം ഒരു മൂന്നുമൈൽ ചെന്നശേഷം ഒരു കലുങ്കിന്റെ അഭാവമുണ്ട്. ഈ കലുങ്കിന്റെ അഭാവം നിമിത്തം ഈ റോഡിന്റെ ഉപയോഗം നടക്കുന്നില്ലെന്നുവേണം പറയാൻ. പ്രത്യേകിച്ചും ആ നാട്ടിലെ ക്രിസ്ത്യാനികൾക്കു വളരെ പ്രാധാന്യമുള്ള ഒരു ദേവാലയമാണ് അർത്തുങ്കൽ ഉള്ളതു്. ആ സ്ഥലത്തേക്കു പോകുന്നതിനും അവിടെ വിശേഷദിവസങ്ങളിലുള്ള വാണിജ്യസൌകര്യങ്ങൾക്കും തടസ്സം വരുത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നതു ഈ റോഡിലെ മേൽപറഞ്ഞ കലുങ്കിന്റെ അഭാവം ആണ്. വളരെപ്രാവശ്യം ബഹുമാനപ്പെട്ട ഗവണ്മെന്റു മുമ്പാകെ ഈ കലുങ്കിന്റെ ആവശ്യത്തെപ്പറ്റി നാട്ടുകാർ നിവേദനം സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ടെന്നു എനിക്കറിയാം. കേവലം തുച്ഛമായ ഒരു കാര്യത്തെപ്പറ്റി ഇടയ്ക്കിടയ്ക്കു പറയേണ്ടിവന്നതിൽ മനസ്താപിക്കുന്നു. അടുത്തഭാവിയിൽത്തന്നെ ബഹുമാനപ്പെട്ട ചീഫ് ഇഞ്ചിനീയർ അവർകൾ ഇക്കാര്യത്തിൽ വേണ്ട പരിഹാരം ചെയ്യുമെന്നു ഞാൻ വിശ്വസിച്ചുകൊള്ളുന്നു.

MR. V. I. IDIKULA (*Pathanamthitta*) : സർ, നാട്ടിൻപുറങ്ങളിൽ കൃഷി ചെയ്തു ഉണ്ടാക്കുന്നസാധനങ്ങൾ പട്ടണങ്ങളിൽകൊണ്ടുപോയി വിൽക്കുന്നതിനും മറ്റുമായി പുതിയ റോഡുകൾ തീക്കുന്നതിനും കൂടികൾ വെട്ടിയിരിക്കുന്ന പഴയ റോഡുകളിൽ വേണ്ടത്ര കലുങ്കുകളും പാലങ്ങളും മറ്റും നിർമ്മിച്ചു ഗതാഗതസൌകര്യം ഉണ്ടാക്കിക്കൊടുക്കുന്നതിനും ചീഫ് ഇഞ്ചിനീയർ അവർകളുടെ ശ്രദ്ധ പ്രത്യേകം പതിയണമെന്നു അപേക്ഷിച്ചുകൊള്ളുന്നു. മറ്റു താലൂക്കുകളെ അപേക്ഷിച്ചു പത്തനംതിട്ട

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

താലൂക്കിൽ പി. ഡബ്ലയു. ഡി. വക്കുകം വളരെ കുറവാണെന്നാണ് എന്റെ അഭിപ്രായം. അവിടത്തെ ചിലറോഡുകളെ ചീഫ് ഇഞ്ചിനീയരുടെ ശ്രദ്ധയിൽകൊണ്ടുവന്നുകൊള്ളുന്നു. മാവേലിക്കര ശബരിമല വില്ലേജ് റോഡ് അനേകവർഷമായി കുടികടം വെട്ടിയിട്ടുള്ളതാണ്. ഈ റോഡിൽ കോഴഞ്ചേരിവരെയുള്ള ഭാഗം പൂർണ്ണമായി തീർന്നിട്ടുള്ളതും, കോഴഞ്ചേരിമുതൽ കിഴക്കോട്ടുപോകുന്ന സ്ഥലങ്ങളിൽ പാലങ്ങളും കലുങ്കുകളും തീർന്നിട്ടില്ലാത്തതിനാൽ നു മൈൽ ദൂരമുള്ള റാന്നിയിൽ ചെല്ലുണമെങ്കിൽ പത്തനംതിട്ട മുതലായ സ്ഥലങ്ങളിൽക്കൂടി ൬൦ മൈൽ വളഞ്ഞാണ് ഇപ്പോൾ പോകേണ്ടിയിരിക്കുന്നതു. അതുകൊണ്ട് മാവേലിക്കര കോഴഞ്ചേരിറോഡിൽ ചെറുകോൽ, റാന്നി, വടശേരിക്കര മുതലായ സ്ഥലങ്ങളിൽ പാലങ്ങളും കലുങ്കുകളും തീർത്തുകൊടുക്കേണ്ടതു അത്യാവശ്യമാണ്. ഈ സമയത്തു റാന്നിപകുതി തിരുവിതാംകൂർഗവണ്മെന്റിനെ വളരെ കൂടുതൽ പരിപോഷിപ്പിക്കുന്ന ഒരു പകുതിയാണെന്നു ഓർമ്മിക്കേണ്ടതാണ്. കുമ്പഴ കോന്നി വടക്കേക്കരറോഡ്, ഇതും കുടികടം വെട്ടിയിട്ടു വളരെ വർഷങ്ങൾ ആയിട്ടുണ്ടു. ധാരാളം ആളുകൾ നിവസിക്കുന്ന ഒരു പകുതിയാണ് കോന്നി. ഈ റോഡിന്റെ കാര്യത്തിലും ചീഫ് ഇഞ്ചിനിയരുടെ ശ്രദ്ധ പ്രത്യേകം പതിയേണ്ടതാണ്. റാന്നി മണിമലറോഡിൽ അഞ്ചാറുമൈൽ റോഡു ഇനിയും മെറ്റൽ ഇടേണ്ടതായിട്ടുണ്ടു്. യൂറോപ്യൻന്മാർ എസ്റ്റേറുകളിലേക്കു ഈ റോഡുവഴി ധാരാളമായി സഞ്ചരിക്കയും സാധനസാമഗ്രികൾ കൊണ്ടുപോകയും ചെയ്യുന്നുണ്ടു്. എന്നാൽ വർഷകാലത്തു ഈ റോഡിൽക്കൂടി ഒരുവിധത്തിലും വണ്ടികൾക്കു പോകാൻ സൗകര്യമില്ലാതിരിക്കയാണ്. ഇതിനെ സംബന്ധിച്ചു പല നിവേദനങ്ങളും ഗവണ്മെൻറിലേക്കു അയച്ചിട്ടുള്ളതായിട്ടാണ് അറിയുന്നതു്. ഈ റോഡിൽ മെറ്റൽ ഇടാത്തഭാഗംക്കൂടി കഴിയുന്നതും വേഗത്തിൽ മെറ്റലിട്ടു പൂർത്തിയാക്കേണ്ടതാണ്. ക്രടാതെ തിരുവല്ലാ റാന്നിറോഡും, റാന്നി കോട്ടയം റോഡുമായി സംഘടിപ്പിക്കത്തക്കവിധത്തിൽ റാന്നിയിൽ ഒരു പാലം ഉണ്ടാക്കേണ്ടതു വളരെ അത്യാവശ്യമായിരിക്കുന്നു. ഗവണ്മെൻറിൽനിന്നും എടുത്തിരിക്കുന്ന റാന്നി അമ്മച്ചിക്കാട്ടുറോഡ് എത്രയും വേഗത്തിൽ പൂർത്തിയാക്കേണ്ടതു അത്യാവശ്യമാണ്. കോഴഞ്ചേരിയിൽ ഒരു വലിയ കമ്പോളവും അടുത്തതായി ഒരു പ്രധാന പള്ളിയും സ്ഥിതിചെയ്യുന്നുണ്ടു്. ഇപ്രകാരം പ്രാധാന്യം അർഹിക്കുന്ന ഈ റോഡിന്റെ ഇന്നത്തെസ്ഥിതി വളരെ പരിതാപകരമായിരിക്കുന്നു. ഇക്കാര്യത്തിൽ ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിന്റേയും ഗവണ്മെൻറി

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[Mr. V. I. Idikula.]

നേറയും ശ്രദ്ധ പ്രത്യേകം പതിയണമെന്നു ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു. അതുപോലെതന്നെ ഓമല്ലൂർ മഞ്ഞിനക്കര റോഡും പ്രാധാന്യം അർഹിക്കുന്ന ഒന്നാണു്. പുനലൂർ മുണ്ടക്കയം റോഡിൽ രണ്ടു പാലങ്ങളും ഉണ്ടാക്കേണ്ടതായിട്ടുണ്ടു്, ഇതു ഏറ്റവും പ്രധാനമായ ഒരു റോഡാണു്. ഇതിൽ റാന്നിക്കടവിലും കുമ്പഴക്കടവിലും രണ്ടു പാലങ്ങളും അത്യാവശ്യമായിത്തീർന്നിരിക്കുന്നു.

MR. M. K. NILAKANTAN (*Mavelikara cum Kunnatnad*) : സർ, ബഹുമാന്യസ്നേഹിതൻ മി. ററി. പി. വേലായുധൻപിള്ള അവർകളും ഹാജരാക്കിയ ഉപക്ഷേപത്തെ ഞാൻ അനുകൂലിക്കുന്നു. ഞാൻ പ്രതിനിധീകരിക്കുന്നതു് മാവേലിക്കര കുന്നത്തൂർ ഉൾപ്പെട്ട മദ്ധ്യതിരുവിതാംകൂറിലെ രണ്ടു താലൂക്കുകളെയാണു്. മാവേലിക്കര താലൂക്കിനു ചരിത്രപരമായ പ്രാധാന്യം ഉണ്ടെന്നുള്ള സംഗതി ഞാൻ പ്രത്യേകം ഇവിടെ പറയണമെന്നു വിചാരിക്കുന്നില്ല. എന്നാൽ ഭൂമിശാസ്ത്രപരമായ ഈ താലൂക്കുകളുടെ സ്ഥിതിയെ സംബന്ധിച്ചു് ഒന്നുരണ്ടു വാക്കുകൾ ഇവിടെ പറയാതിരിക്കാൻ നിർവാഹമില്ല. മാവേലിക്കര താലൂക്കിൽ ഏതാണ്ടു ഭാഗങ്ങളിൽക്കൂടി അച്ചൻകോവിലാറു് ഒഴുകിപ്പോകുന്നുണ്ടു്. അതുപോലെതന്നെ കുന്നത്തൂർതാലൂക്കിന്റെ രണ്ടുവശങ്ങളിൽക്കൂടി ആ താലൂക്കിനെ സ്പർശിച്ചുകൊണ്ടു് രണ്ടു ആറുകൾ ഒഴുകുന്നുണ്ടു്. ഈ രണ്ടു് ആറുകളും ജലമാർഗ്ഗേണയുള്ള ഗതാഗതത്തിനു് ഉപയോഗപ്രദങ്ങളല്ല. ഒരു സ്ഥലത്തിന്റെ കച്ചവടപരമായ അഭിവൃദ്ധി ജലമാർഗ്ഗേണയുള്ള ഗതാഗതത്തെ അടിസ്ഥാനപ്പെടുത്തിയാണിരിക്കുന്നതു്. കുന്നത്തൂർ താലൂക്കിന്റെ പ്രധാനസ്ഥലമായ അടൂർനിന്നും കായംകുളത്തേക്കു് ഏന്നു മൈൽ ദൂരമുണ്ടു്. തെക്കേഅറ്റമായ പട്ടാകടവിലേക്കു് അതായതു് അഷ്ടമുടിക്കായലിന്റെ ഒരു ഭാഗത്തേക്കു് ഏർ മൈൽ ദൂരമുണ്ടു്. അടൂർ നിന്നു കല്ലടയാറിന്റെ ഒരു ഭാഗത്തേക്കു്-വള്ളംവഴി സഞ്ചരിക്കാവുന്ന ഒരു ഭാഗത്തേക്കു് ഏഒ മൈൽ ദൂരമുണ്ടു്. ഞാൻ മുമ്പിൽ പറഞ്ഞ പട്ടാകടവിലേക്കും ചീക്കൽക്കടവു് എന്നു പറയപ്പെടുന്ന സ്ഥലത്തേക്കും റോഡുകൾ അടൂർനിന്നും ഉണ്ടു്. ഈ റോഡുകൾ യാതൊരു വിധത്തിലും വാഹനങ്ങൾക്കും മനുഷ്യർക്കുതന്നെയും സഞ്ചരിക്കാൻ നിവൃത്തിയില്ലാത്ത വിധത്തിൽ അധഃപതിച്ചു കിടക്കുന്നു എന്നുള്ള സംഗതി ചീഫ് ഇഞ്ചിനീയർ അവർകളുടെ ശ്രദ്ധയിൽപെടുത്തിക്കൊള്ളട്ടെ. ഈ രണ്ടു പ്രധാന

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

റോഡുകളും നന്നാക്കുന്നതോടുകൂടി, അവയുടെ സംരക്ഷണം ഗവ ണ്മെൻറിൽനിന്നും ഏറെറടുക്കുന്നതോടുകൂടി കുന്നത്തൂർതാലൂക്കിലെ കച്ച വടം വളരെ അഭിവൃദ്ധിപ്പെട്ടുവാനിടയുണ്ട്. അട്ടരിനടുത്തു് ഏറെറവും പ്രാധാന്യവും പഴക്കവും അർഹിക്കുന്ന ഒരു ചന്തയുണ്ട്. ആ ചന്തയി ലേക്കു സാമാനങ്ങൾ കായംകുളത്തുനിന്നും കാളവണ്ടിയിലാണു കൊണ്ടു വരു ന്നതു്. ആഴ്ചയിൽ രണ്ടു ചന്തയാണുള്ളതു്. ഒരു ചന്തയ്ക്കുതന്നെ ൪൦൦ കാളവണ്ടിയിൽ ചരക്കുകൾ കൊണ്ടുവരുന്നുണ്ടു്. ഈ പറക്കോട്ടു മാക്ക റിൽനിന്നും സമീപസ്ഥലങ്ങളിലേക്കെല്ലാം സാധനങ്ങൾ വിതരണംനട ത്തുന്നുണ്ടു്. മദ്ധ്യതിരുവിതാംകൂറിലെ വാണിജ്യപരമായി ഏറെറവും പ്രധാ ന്യമുള്ള ഒരു സ്ഥലമായിട്ടാണു് ഈ പറക്കോട്ടു് സ്ഥിതിചെയ്യുന്നതു്. ഈ സ്ഥലത്തിനു് കാർഷികകച്ചവടപ്രധാനമായ പ്രദേശങ്ങളും ആയി ബന്ധ മുണ്ടായിരിക്കുക എന്നുള്ളതു് ഏറെറവും അത്യാവശ്യമായ കാര്യമാണു്. അതുകൊണ്ടു് ഈ റോഡുകൾ മെറെറലിട്ടു് ന്യായമായ തരത്തിൽ ഗതാ ഗതം ചെയ്യുന്നതിനു് ഉപയോഗപ്രദമായ വിധത്തിൽ സംരക്ഷിക്കുന്ന തിനു് ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിൻെറ പ്രത്യേകമായ ശ്രദ്ധ ഉണ്ടാകണമെന്നു് ഞാൻ ഉൽബോധിപ്പിച്ചുകൊള്ളുന്നു. അതുപോലെതന്നെ അട്ടരിൽനിന്നും കൊല്ല ത്തേക്കു വരുന്നതിനു് എം. സി. റോഡുവഴി കൊട്ടാരക്കരവന്നിട്ടു കൊല്ല ത്തേക്കു് വരുകയാണെങ്കിൽ ൨൫ മൈൽ ദൂരം ഉണ്ടു്. ചീക്കൽകട വിൽ ഒരു പാലം ഉണ്ടായികഴിഞ്ഞാൽ ൧൫ മൈൽ ദൂരം യാത്രചെയ്യു മ്പോൾ കൊല്ലത്തെത്താവുന്നതാണു്. പട്ടകടവിലേക്കുള്ള റോഡുനന്നാ യികഴിഞ്ഞാൽ ജലമാർഗ്ഗേണ അഷ്ടമുടിക്കായലിൽക്കൂടി നിഷ്പ്രയാസം കൊല്ലത്തെത്താം.

ഇനി മാവേലിക്കരതാലൂക്കിലേയും കുന്നത്തൂർതാലൂക്കിലേയും സാമാ ന്യറോഡുകളെ സംബന്ധിച്ചാണു് എനിക്കു പറയാനുള്ളതു്. കായം കുളം പത്തനാപുരം റോഡിൽ മൂന്നാമത്തെ മൈൽകുറ്റിവരെയുള്ള റോഡിൻെറ സ്ഥിതി എത്ര ശോചനീയമാണെന്നുകണ്ടറിയേണ്ടിയിരി ക്കുന്നു. ഈ റോഡ് മെറെറൽചെയ്തു സംരക്ഷിക്കപ്പെടുന്ന ഒരു റോഡാ ണു്. ഈ മൂന്നു മൈൽ ഒരു തരത്തിലും വണ്ടിക്കും മറു വാഹന ങ്ങൾക്കും പോകാൻ പാടില്ലാത്തതരത്തിൽ അത്ര വിഷമസ്ഥിതിയിൽ കിടക്കുന്നു എന്നുള്ള സംഗതി ഞാൻ ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിൻെറ പ്രത്യേക ശ്രദ്ധയിൽ കൊണ്ടുവന്നു കൊള്ളുന്നു. ഇതു് കായംകുളം മുൻസിപ്പൽ അതൃത്തിയിലുൾപ്പെട്ട ഭാഗമാണെന്നുകൂടി ഞാൻ അറിയുന്നുണ്ടു്. കായം കുളം പത്തനാപുരം റോഡിൽനിന്നും മാവേലിക്കരക്കുള്ളതായ ഉപറോ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[Mr. M. K. Nilakantan.]

ഡുകൾ മുഴുവൻ ന്യായമായ തരത്തിൽ സംരക്ഷണം ഇല്ലാതെ കിടക്കുന്നവയാണ്. ആ റോഡുകളിൽ പല സ്ഥലത്തും പലപാലങ്ങളും കലുങ്കുകളും ഉണ്ടാക്കി നന്നാക്കേണ്ടിയിരിക്കുന്നു. മറ്റു ചില റോഡുകൾ വർഷകാലത്താണെങ്കിൽ ഏകദേശം ഒരടിവരെ പുതയുമെന്ന് എനിക്കറിവുള്ളപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. അതു മിക്കവാറും മണൽപ്രദേശങ്ങളിലാണ്. ആ റോഡ് മെറ്റൽചെയ്തു സൂക്ഷിച്ചില്ലെങ്കിൽ അതുകൊണ്ടു യാതൊരു പ്രയോജനവുമില്ല; അതുപോലെ തന്നെ കുന്നത്തൂർ താലൂക്കിലെ പല പ്രധാനപ്പെട്ട റോഡുകളെ സംബന്ധിച്ചും എനിക്കു പറയുവാനുണ്ട്. ചാത്തംമൂട്ടിൽനിന്നും ശാസ്താംകോട്ടയ്ക്കു ഒരു റോഡുണ്ട്. ആ റോഡിൽ കുറെ കലുങ്ക് മുറിഞ്ഞുപോയതുകൊണ്ട് ഏകദേശം ൪ മാസക്കാലമായിട്ട് വാഹനങ്ങൾക്കു പോകുന്നതിന് സൗകര്യമില്ലാത്ത വിധത്തിൽ കിടക്കുകയാണ്. ഒരു കലുങ്ക് എന്നുപറഞ്ഞാൽ അതു ശരിയായ വിധത്തിൽ സംരക്ഷിക്കുന്നതിന് വേണ്ടി വരുന്ന ചെലവിനെക്കുറിച്ച് എല്ലാവർക്കും അറിയാവുന്നതാണ്. അതിൽതന്നെയും ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റു ശ്രദ്ധ പതിപ്പിച്ചിട്ടില്ല. ചന്ദനപ്പള്ളിയിൽനിന്നും കുടലിലേക്ക് ഒരു റോഡുണ്ട്. അതു ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിന്റെ സംരക്ഷണത്തിൽ എടുത്തു കഴിഞ്ഞിട്ട് ഇപ്പോൾ ൪ കൊല്ലത്തിൽ അധികമായി എങ്കിലും ഇപ്പോഴും ആ റോഡുകൊണ്ടു പറയത്തക്കപ്രയോജനം ഉണ്ടായിട്ടില്ല.

ഇനി എനിക്കു പറയുവാനുള്ളതു് അടൂർ കച്ചേരിക്കടുത്തു് മലയാളം സ്കൂളിനു് മൻവശത്തുള്ള ഒരു കുളത്തിനെ സംബന്ധിച്ചാണ്. ഈ കുളത്തിനുവേണ്ടി എസ്റ്റിമേറു് രണ്ടുമൂന്നുകൊല്ലം മുമ്പു് തയ്യാറാക്കുകയും അതു് ലാപ്സ് ആയിപോകുകയും ചെയ്തതായിട്ടാണ് എന്റെ അറിവു്. ആയിരത്തിൽപരം കൊച്ചുകുട്ടികൾ പഠിക്കുന്ന സ്കൂളാണ് അവിടെയുള്ളതു്. ഈ കുളത്തിനു് ഏകദേശം ഒരേക്കർ വിസ്തീർണ്ണവും വളരെ ആഴവും ഉണ്ടു്. ഇതു് സംരക്ഷണം ചെയ്തു ഉപയോഗിക്കുന്നതു് നാട്ടിനു് ആരോഗ്യപ്രദവും യാദൃച്ഛികമായി കുട്ടികൾക്കു്. അപകടം പറ്റാതെ ഇരിക്കുന്നതിനുപയുക്തവുമാണ്. ഇതിനുവേണ്ടുതന്നെ ദേവസ്വം ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിൽനിന്നും ഒരു പുതിയ ക്ഷേത്രം സ്ഥാപിക്കുന്നതിനു് എസ്റ്റിമേറും ഉണ്ടായിട്ടുണ്ടു്. അതിനാൽ ഈ കുളത്തിന്റെ സംഗതി പ്രത്യേകമായിട്ടു് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽ പെടേണ്ടതാണ്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

കുന്നത്തൂർ ടൗണിന്റെ നടുവിലായി ഒരു കളിത്തട്ട് സ്ഥിതിചെയ്യുന്നുണ്ട്. അത് ആ സ്ഥലത്തുള്ള ആളുകൾക്കു വളരെ ഉപദ്രവകരമായിരിക്കുന്നു എന്നുള്ള സംഗതിക്ക് പബ്ലിക്കിന്റെ മെമ്മോറിയലുകളും യോഗനിശ്ചയങ്ങളും ഗവണ്മെൻറിലേക്കയച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ കളിത്തട്ടിൽ എപ്പോഴും പകർച്ചവ്യാധികളുള്ളതായ ഫ ഠ ം, ഫ വ ം, രോഗികളെ കാണാൻ കഴിയും. പലപ്പോഴും ഇവരിൽ ഒന്നും രണ്ടും അവിടെ കിടന്നു മരിക്കുന്നതുമുണ്ട്. ഇതു താലൂക്കു അധികൃതർക്കുതന്നെ ഉപദ്രവകരമായി തീർന്നിട്ടുണ്ട്. ഇതിനടുത്തു് എൻ. എസ്. എസ്, എസ്. എൻ. ഡി. പി. സ്ഥാപനങ്ങളും, അഞ്ചലാഫീസ്, ആശുപത്രി എന്നിവയുകളും സ്ഥിതിചെയ്യുന്നുണ്ട് ഈ കളിത്തട്ട് നിമിത്തമുള്ള ഉപദ്രവംകൊണ്ട് അവിടത്തെ ആളുകൾക്കു വിഷമം കൂടാതെ കഴിഞ്ഞുകൂടുന്നതിന് സാധിക്കാതെയാണിരിക്കുന്നതു്. അതു് അവിടെനിന്നും മാറ്റി വേറെ എവിടെയെങ്കിലും സ്ഥാപിക്കുക എന്നുള്ളതു് വളരെഅത്യാവശ്യമായ ഒരു കാര്യമാണ്. അതുപോലെതന്നെ അടൂർ ടൗണിന്റെ സൗകര്യത്തിനുവേണ്ടി ഒന്നരണ്ടു ചെറിയ റോഡുകൾ ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിൽനിന്നും പുതുതായി വെട്ടി ആ ടൗണിന്റെ സൗകര്യങ്ങൾ വർദ്ധിപ്പിക്കണമെന്നുള്ള നിവേദനങ്ങൾ അവടെനിന്നും യോഗങ്ങൾ മുഖേനയും മെമ്മോറിയലുകൾ മുഖേനയും ഗവണ്മെൻറിനെ അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട ദിവാൻ സർ ഹബീബുള്ള യുടെ കാലത്തു് അദ്ദേഹം ആ സ്ഥലം സന്ദർശിച്ചപ്പോൾ, ഫ ഠ ം-ൽ ആയിരിക്കണം, ഒരു മെമ്മോറിയൽ കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. അതിൽ പല കാര്യങ്ങളും സാധിച്ചിട്ടുണ്ടെന്നാണ് തോന്നുന്നതു്. ഇനിയും പലതും നിറവേറ്റാനായിട്ടുണ്ട്. ഈ കാര്യങ്ങളെല്ലാം ഗവണ്മെൻറിന്റേയും ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിന്റെയും ശ്രദ്ധയിൽപെടണമെന്ന് ഒരിക്കൽക്കൂടി അപേക്ഷിച്ചുകൊണ്ട് ഞാൻ ഉപക്ഷേപത്തെ അനുകൂലിച്ചുകൊള്ളുന്നു.

MR. K. T. MICHAEL: Sir, I have to bring to the notice of this House and the Government the pitiable condition of the roads in the Changanacherry taluk. In that taluk the main means of communication are the roads and they are really in a very bad condition. It is no exaggeration to say that they are mostly unfit for vehicular or even pedestrain traffic. Attention of the department has been invited to certain roads by the Honarable member Mr. Kesavan Nair. I shall advert to one or two other roads. There is a small road, two or three miles long, which starts fromChanganacherry and goes up to Paipad. A culvert has to be constructed and certain portions of the road have to be widened. If these are done it will be of great use to the inhabitants of that place.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

MR. I. C. CHACKO : Is the honourable member aware that an estimate has already been sanctioned for that work and lands required for widening have already been acquired and taken up by the Department?

MR. K. T. MICHAEL : I know that last year also Government had sanctioned a certain amount of money but nothing was done. And that is why I am bringing forward this fact again to the notice of the Government.

I may also invite the attention of the Department towards the Mundakayam Ranni Road. It has been constructed for the last so many years. But it is not yet fit for vehicular traffic owing to want of a bridge and one or two culverts. It is a short-cut which will result in a great gain in the cost of transport of hill produce from Mundakayam to Cochin harbour and also Alleppey. The bridge is a small one to be constructed across a small thodu called Manjalaruvi. I would invite the attention of the Department to the construction of the bridge which will be of very great use to the agricultural population in those parts especially at this time of great difficulty in transport. Attention was drawn by the honourable member Mr. Kesavan Nair about the Manimala bridge. It is a low level bridge. It has resulted in very serious disadvantage to the public. Traffic by canoes is possible up to 5 or 6 miles up the river. During rainy season water will be flowing over the bridge owing to its low level making traffic by canoes impossible. During dry season the channel is not sufficiently deep for boats. Therefore traffic for over 5 miles up that bridge is very much handicapped. The reconstruction of the bridge will be very useful. I hope the Department will take up that matter into consideration.

Erumeli has become a very important place as an agricultural centre as well as a resting place for the Sabarimala pilgrims. At Erumeli there is a river to cross and the construction of a bridge over it will be of immense use to the public and the pilgrims. Therefore I would urge the necessity for the construction of that bridge as well.

Another important item of work about which I wish to speak is the construction of a building for the Kanjirapally Sirkar High School. That School was started in 1084 as a Lower Grade Secondary School. Lands were acquired by the people and a temporary shed was put up. It was intended to last for 7 or 8 years. But it has now lasted over 35 years. The construction of that shed was very flimsy and the building is now in a rotten stage. There is no knowing when it will tumble down. About 10 years ago the school was raised into a High School. People acquired additional lands for the purpose and they put up additional temporary structures. The school is now being run in those sheds.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

There is not sufficient space for the sheds. The one that was originally constructed is absolutely useless and fit to be condemned. In the whole of Kottayam, Changanacherry, Meenachil and Peermade taluks this is the only Sirkar High School. There are a number of grant-in-aid High Schools all round it that are better housed and equipped. The condition of this Sirkar School is a scandal to these other schools run by private agencies. A certain standard is expected of all schools and when the Sirkar School does not approach it, how can the Sirkar legitimately expect the aided schools to come up to it? In fact this school ought to serve as a model school in that locality. I earnestly urge that the question of the construction of the permanent building for the school be seriously considered.

MR. K. A. MATHEW: Sir, I have great pleasure to support Mr. Velayudhan Pillai's motion. I wish to bring to the notice of Government the needs of the ryots' roads in the Taluk of Thiruvalla. Sir, the network of these ryots' roads in the Taluk of Thiruvalla is certainly an unique example of the co-operation of the people and also a unique example of the initiative taken by them. These roads were constructed with the hope that Government would take them and maintain them. About 400 miles of roads have been constructed in this Taluk, but I am sorry to note that a good portion of these roads is left uncared for by the Department though there was a promise that they will be maintained by the Government. Sometime ago a special P. W. D. section was opened at Vennikulam to look after the roads in the eastern pakuthies of the Taluk. But later on it was abolished and the roads were left to ruin. We request that the Vennikulam Section be restored.

MR. P. K. KURIAKOSE: May I know whether the ryots have constructed any bridges or culverts?

MR. K. A. MATHEW: The culverts and bridges are to be constructed by the Government when they take up the maintenance of these roads. There are roads in this taluk which are 30 years old and which have never been attended to by Government. There is for instance the Ayroor 12th mile P. C. Road to [illegible]. For the last 30 years I understand this road has not been attended to by the Department.

Now there is no rational principle followed in sanctioning maintenance grants for the ryots' roads. It is not easy to maintain the roads in these days of scarcity of materials and high cost. The present rate of maintenance grant ranges from 25 rupees to 50 rupees per mile. This is very insufficient. Government must be able to grant Rs. 150 per mile in maintaining these roads. I hope that the Government would see that within the next 5 years these roads are completed and kept in good order.

My colleagues from Thiruvalla, Mr. Velayudhan Pillai and Mr. Sankara Pillai, adverted to some important works which have to be done in our Taluk. I want to join hands with them and press

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[Mr. K. A. Mathew.]

home to Government the necessity of taking up these very important works. Besides these I just want to mention a very important piece of work urgently needed to be carried out in Thiruvalla. There is a crossing which is known as the Peringara crossing on the western limit of the Thiruvalla Municipal Town. For a long time now the people of the place have been asking Government for a bridge over this ferry connecting the town with this moffusil area. On both sides of the river there are schools attended by large number of boys and girls. People who are living on the other side of the river have to come to the Thiruvalla town market, the Munsiff's Court, Taluk Offices, hospitals and other public institutions; I would like Government to see that a bridge is constructed there. Sometime back an amount was provided in the budget and it lapsed. There is no use in putting any amount in the budget unless the Government especially their subordinates are going to look into these things and carry out the work. May I request the Department to see that thiswork is carried out during the course of this year.

There is a road called the Kavumbhagom-Izhingalom Road. It is a ryots' road which is very badly kept. If the Department pays some attention to it and keeps it in order, it will open a very convenient communication with Changanacherry market. I would draw the attention of the Government to the Kaviyoor-Puliparakadavu road, the Cherukopuzha-Ranni road, the Kunnanthanam-Ezhumattoor road, Ala trace, Edavangad-Ala road, Ennakattu-Chengannoor-Mavelikara road, and the Thiruvalla-Mavelikara road. The last named road is a very important road connecting Thiruvalla with Mavelikara. There are two bridges to be constructed in this line, and if the construction of these bridges are undertaken then the traffic from Thiruvalla to Mavelikara and from there to Quilon will be much more easy. If these needs of the people are to be met the Department has to take some personal interest in the needs of the people. If these improvements are allowed to be carried out with the readtapism that is usual, or if they are allowed to take their own time, then nothing will be possible. We would like to see that the officers take a more human interest in the affairs of the people. I hope the drive of the Government will be behind them to see that these needs are attended to as expeditiously as possible.

MR. CHAZHIKATTU JOSEPH: സർ, ഞങ്ങളുടെ മല്ലപ്പള്ളി ഇരിക്കുന്ന ബഡ്ജറിൽ ഫ ഫ ക ഠ-ാമാണ്ടത്തേക്ക് ഏകദേശം വ ർ ലക്ഷം രൂപ പൊതുജനങ്ങളുടെ ഉപയോഗത്തിനായിട്ട റോഡുകൾ, കിണറുകൾ, പാലങ്ങൾ മുതലായവ ഉണ്ടാക്കുന്നതിനും, നന്നാക്കുന്നതിനുമായിട്ട് നീക്കി വച്ചിട്ടുള്ളതായി കാണുന്നു. എന്നാൽ മൻകാലങ്ങളിലെ ഒരു പതിവ്

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

എങ്ങിനെ എന്നാൽ, ബഡ്ജറ്റ് സമ്മേളനത്തിനായി വന്നുകൂടുന്ന ജന പ്രതിനിധികളുടെ ആശ്വാസത്തിനും അവരുടെ കണ്ണിൽ മണ്ണിടുവാനു മായി ഈ കാര്യങ്ങൾക്ക് വലിയ വലിയ തുകകൾ ആണ്ടാരംഭത്തിൽ കാണിക്കുകയും ഒടുവിൽ ഇതിൽ ശ്രദ്ധിക്കാതെ ലാപ്സായി എന്നു പറഞ്ഞു മുതൽ കൂട്ടുകയുമാണു ചെയ്യുവരുന്നത്.

PRESIDENT: I find now that about ten honourable members wish to speak. Obviously, honourable members have made these observations with a view to get some kind of satisfactory answer or treatment of the subject from the Chief Engineer. Therefore, with the leave of the House, I propose to allow the Chief Engineer something like forty or forty-five minutes, because unless he is given so much time he will not be able to do justice to the subject. I would further ask the honourable members not to take more than five minutes each in order that adequate answers may be given to the points raised.

MR. CHAZHIKATTU JOSEPH: ഓരോ മെമ്പറന്മാക്കും സംസാരിക്കുന്നതിനുള്ള സമയം വെറും ഫ 0 മിനിട്ടാക്കിയതു കൊണ്ടും പോരാത്തതാകുന്നു. എന്നാൽ ചിലക്ക് ഫ 0 മിനിട്ടും മറ്റു ചിലക്ക് ഈ മിനിട്ടും കൊടുക്കുന്നതിന്റെ ഔചിത്യം.....

PRESIDENT: Order, order. It is quite open to honourable members to take the full time. I have finished all those honourable members who had given cut motions. I could not possibly keep away, anyone of them because they were all entitled to be heard. Mr. Joseph has not given any cut motion and so he is not entitled to the full time of ten minutes. But, at the same time, I am giving an opportunity to all honourable members who have not given cut motions but who may care to speak.

MR. CHAZHIKATTU JOSEPH: ഏകദേശം ര് ലക്ഷത്തോളം വരുന്ന ജനങ്ങളുടെ സങ്കടങ്ങളെ പറയാനായി ഇവിടെവന്ന അവസരത്തിൽ....

PRESIDENT: Order, order. I will not recognise that kind of statement which has been made more than once by the honourable member. Whether a person represents fifty people or fifty thousand people, he is still a representative of the people. I am here reminded of Gladstone's statement on a memorable occasion on which one person said that another honourable member represented only fifteen people. He said that his electorate is fifteen, whereupon Mr. Gladstone said that whether he represents fifteen or fifteen million people he is entitled to no different treatment. The fact that the honourable member represents four lakhs is absolutely immaterial so far as this House is concerned.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

MR. CHAZHIKATTU JOSEPH : സർ, ഫ 0 പേരോ ഫ ൫ പേരേ പ്രതിനിധീകരിക്കട്ടെ. അല്ലെങ്കിൽ അതിലും അധികംപേർ പ്രതിനിധീകരിക്കട്ടെ. എങ്കിലും ഉള്ള സങ്കടത്തെ പറയുന്നതിനുള്ള അവസരത്തന്നില്ലെങ്കിൽവളരെ കഷ്ടമാണ്.

PRESIDENT : Does the honourable member think that sufficient chance to speak was not given or, what is the charge that he makes ?

MR. CHAZHIKATTU JOSEPH : പറയാനുള്ളതു മുഴുവൻ പറയുന്നതിന് ൫ മിനിട്ടുകൊണ്ടു സാധിക്കയില്ലതന്നെ. കൂടുതൽ സമയംവേണം.

PRESIDENT : But I don't think that if that was the case the honourable member has a right to say what he did in the previous sentence. The Chair has been trying to make it possible to give equal chance to all the honourable members. I am now reminded of the fact that it has been declared that every member moving a motion and the official members who have the right to reply are allowed ten minutes each and every other member only five minutes. Therefore, if the honourable member wants more than five minutes, I will have to stretch the rule in his favour.

MR. CHAZHIKATTU JOSEPH : ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറു മേലധികാരികളെക്കാളധികം ദിവാൻജി ഇതിൽ കുറക്കാരനാണ്. അതായതു വർഷത്തേക്കു അനുവദിച്ചിട്ടുള്ള പണം ചെലവാക്കാതെ വല്ല കാരണവും പറഞ്ഞു നീട്ടിവച്ചു ലാപ്സാക്കിക്കളയുന്നതു വലിയ കഷ്ടമാണ്. അതു ദിവാൻജി കൂടി അറിഞ്ഞതാണ്. ഗവൺമെൻറിൻെറ ഭാഗത്തുവല്ല വീഴ്ചകളും വന്നപക്ഷം ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറും അതിനോടൊപ്പം ദിവാൻജിയും ഉത്തരവാദിയാണെന്നു ദിവാൻപ്രസിഡൻറവർകളും ഈ ഹൗസിൽ ചെയ്ത പ്രസ്താവനയെ അടിസ്ഥാനപ്പെടുത്തിയാണു ദിവാൻജിയും ഇതിൽ കുറക്കാരനാണെന്നു ഞാൻ പറഞ്ഞതു്. അനുവദിച്ചിട്ടുള്ള പണം ചെലവുചെയ്യാതെ വച്ചിട്ടു് ഒരു ജോലിയും ചെയ്യാതെ ആണ്ടവസാനത്തിൽ വല്ല ഒഴികഴിവും പറഞ്ഞു പണം ലാപ്സാക്കുകയും അത്യാവശ്യമുള്ള റോഡുകളുടെയൊ കളങ്ങളുടെയൊ കാര്യങ്ങളെക്കുറിച്ചു ചോദിക്കുമ്പോൾ, എസ്റ്റിമേറു് തയാറായില്ല, ജോലിക്കുടുതലാണു, റെയിറു കുറവാണു്, ഗവൺമെൻറു പണം അനുവദിച്ചില്ല എന്നെല്ലാം പറഞ്ഞു് മറിഞ്ഞുകളയുകയാണു ചെയ്യുന്നതു്. എട്ടും പത്തും കൊല്ലങ്ങൾക്കു മുൻപു് എസ്റ്റിമേറു തയാറാക്കിയതും പണി ആരംഭിച്ചിട്ടുള്ളതും ആയ പല പണികളും ഇനിയും പൂർത്തിയാക്കാതെയാണിരിക്കുന്നതു്. ദിവാൻജി ഇതെല്ലാം കർശനമായി നിഷ്കർഷിച്ചിരുന്നുവെങ്കിൽ ഇങ്ങനെ വരികയില്ലായിരുന്നു.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ചേത്തലയിൽനിന്നും ആലപ്പുഴ നിന്നും കൊച്ചിയിലേയ്ക്കുള്ള റോഡുതീർക്കണമെന്ന ദിവാൻ മി. മൊറീസ് വാട്ട്സ് തീരുമാനിച്ചു. അന്നത്തെ ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ മിസ്റ്റർ നടേശഅയ്യരായിരുന്നെന്നു തോന്നുന്നു. അദ്ദേഹത്തെ വിളിച്ചു ആലപ്പുഴ-കൊച്ചി റോഡ് ഈ ആണ്ട് കക്കടകം സ്റ്റേഷനാക്കു മുൻപു തീർക്കണമെന്നു പറഞ്ഞു. ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ ചില വിഷമങ്ങൾ പറഞ്ഞു; ചീഫ്എഞ്ചിനീയരെ മാറ്റണമൊ, റോഡു തീർക്കുന്നൊ എന്നു മി.വാട്ട്സ് ചോദിച്ചു. റോഡ് കക്കടകം സ്റ്റേഷനാക്കു തുറന്നുകൊള്ളണമെന്നു കർശനമായി ഉത്തരവുകൊടുത്തു; റോഡ് അതു തീയതിയിൽ തീരുകയും ചെയ്തു. ഇതുപോലെ നെപ്പോളിയൻ ഒരിക്കൽ ചെയ്തതായി ഞാൻ വായിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഫ വ ൦ ള-ൽ ആസ്പ്രലിറ്റ്സ് യുദ്ധത്തിനു തലേ ദിവസമാണെന്നുതോന്നുന്നു. നെപ്പോളിയൻ ഒരു സൈന്യത്തെ ഡാന്യൂബു നദിയുടെ അക്കരെ കടത്തേണ്ടിയിരുന്നു. നെപ്പോളിയന്റെ ചീഫ് എഞ്ചിനീയരെ വിളിച്ചു ഡാന്യൂബ നദിയിൽ ഒരു രാത്രികൊണ്ടു ഒരു പാലം തീർക്കണമെന്നു പറഞ്ഞു. ഒരു രാത്രികൊണ്ടു പാലം തീർക്കാൻ പ്രയാസമാണെന്ന് ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ മറുപടി പറഞ്ഞു. നെപ്പോളിയൻ കോപിച്ചു "Ask me men and money but never ask me time", എന്നു പറഞ്ഞു പ്രഭാതമായപ്പോഴെയ്ക്കും പാലം തീരുകയും നെപ്പോളിയന്റെ സൈന്യങ്ങൾഅക്കരെ കടക്കുകയും ചെയ്തു.

MR. M. L. JANARDHANAN PILLAI : ആ റോഡ് മി. വാട്സിന്റെ കാലത്താണ് പൂർത്തിയാക്കിയതെങ്കിലും തുടങ്ങിയതു് മി. രാഘവയ്യായുടെ കാലത്താണെന്നുള്ള വിവരം മെമ്പർക്കറിയാമോ ?

MR. CHAZHIKATTU JOSEPH : ഇപ്പോൾ അങ്ങു് പറഞ്ഞറിഞ്ഞു. എതായാലും ദിവാൻജി നിഷ്കർഷിച്ചിരുന്നുവെങ്കിൽ തീർച്ചയായും ഇപ്രകാരം വരികയില്ലായിരുന്നു. ൻ ൦ ലക്ഷം, ഒന്നരക്കോടി ഇങ്ങനെ രൂപ അനുവദിച്ചിട്ട് യാതൊരാവശ്യവും നിർവഹിക്കാതെ ദുരുപയോഗപ്പെടുത്തിക്കളയുന്നതു് വളരെ വളരെ കഷ്ടമാണു്. അതിനാൽ ഇതിലേക്കു് ദിവാൻജി വേണ്ടതുപോലെ ചുമതലയെടുക്കണം. ഫൻസ്റ്റ്-ൽ ഒരു കിണറു കുഴിക്കാനായി ൦ ൦ രൂപ അനുവദിച്ചതായി ബഡ്ജറിൽ കാണുന്നുണ്ട്. ആ കിണറ് ഇതുവരെ കുഴിച്ചിട്ടില്ല. ആ കിണറു കുഴിച്ചിട്ട് അതിലെ വെള്ളം കുടിച്ച് മരിക്കാമെന്നാശിച്ചിരുന്ന അവിടത്തെ ജനങ്ങളിൽ പലരും ആ ആഗ്രഹം സാധിക്കാതെ മരിച്ചുപോയി. അതുപോലെതന്നെ പാലായിൽ ഒരു പാലം പണിയുന്നതിന് ഏതാനും കൊല്ലങ്ങൾക്കു

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[Mr. Chazhikattu Joseph.]

മുമ്പു പത്തു മുപ്പതിനായിരം രൂപ അനുവദിച്ചു. പാലത്തിനു കാലുനാട്ടി തെക്കുവടക്കു ബന്ധങ്ങളും കിഴക്കുപടിഞ്ഞാറു പ്രതിബന്ധങ്ങളും പിടിപ്പിച്ചു ഏകദേശം പ്ലാറ്റുഫാറവും നിരത്തിയുടഞ്ഞി. അക്കരെയും ഇക്കരെയും കൽത്തൂണുകളും കെട്ടി. എങ്ങിനെയൊ ആയുടെ കഷ്ടകാലം കൊണ്ടെന്നു പറഞ്ഞുകൂടാ മുഴുവൻ പൊളിക്കാനായി ഉത്തരവുവന്നു. ചെലവുചെയ്യുതിൽ വളരെ അധികംസംഖ്യ ചെലവുചെയ്തു അതു പൊളിച്ചുമാറുകയുംചെയ്തു. ഇങ്ങനെയാണു പബ്ലിക് വർക്സ് ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറു നടക്കുന്നതെന്നു ഞാൻ പറയുന്നു. പാലായിലെ പാലം പണിയുന്നതിനു ഗവണ്മെൻറിനു പണമില്ലെങ്കിൽ, അതു പണിയിക്കുന്ന എഞ്ചിനീയറന്മാരില്ലെങ്കിൽ, അതുപണിയുന്നതിനു് സാധനസാമഗ്രികൾ ലഭിക്കയില്ലെങ്കിൽ ആ പാലം ഞങ്ങൾ പണിയിക്കാം. ഞാൻ എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽപോയി അതുലോപിച്ചു മറുപടി പറയാം. ഞങ്ങൾതന്നെ പാലം പണിയിച്ചുകൊള്ളാം. ഞങ്ങൾ ചെലവാക്കുന്ന പണം തിരിച്ചു കിട്ടുന്നതുവരെ ടോൾ പിരിക്കാൻ അനുമതിതന്നാൽ മതി. അതുകൊണ്ടു് ഇനിയെങ്കിലും ഗവണ്മെൻറു്, വിശേഷിച്ചു ദിവാൻജി, ഈ കാര്യത്തിൽ പ്രത്യേകം നിഷ്കർഷിച്ചു് പി. ഡബ്ളിയു. ഡി.-ക്കു് അനുവദിക്കുന്ന പണം ഇങ്ങനെ ലാപ്സാക്കി കളയാതെ ഉപകാരപ്രദമായ ജോലികൾക്കായി വിനിയോഗിക്കാൻ വേണ്ട വിധം ശ്രദ്ധിക്കണമെന്നു അപേക്ഷിച്ചുകൊള്ളുന്നു.

MR. K. K. CHELLAPPAN PILLAI: Sir, so much has been spoken by honourable members about the lapsing of amounts every year. Of course, it is a deplorable state of affairs and as remarked by Mr. Joseph the Head of the administration will certainly look to the fact and then pass orders on that.

PRESIDENT: I suppose the honourable member is aware that the whole question of lapse has been dealt with and that there will be no further lapses of any amount.

MR. K. K. CHELLAPPAN PILLAI: Yes, Sir. I have heard that the present Chief Engineer is a competent man, but the administration report presents a very deplorable state of affairs. We do not mark any progress from last year. It is really regrettable apart from the lapse itself. It is stated here "Communications—As usual the major portion of the expenditure amounted to 16 lakhs against 15 in 1117 and forms about 68 per cent. of Works and Repairs". Similarly, it is stated that the expenditure incurred on protective irrigation works during the year was Rs. 1,21,000 against Rs. 1,27,000 in the previous year. Then with regard to these items it is the poor people who are most affected. I speak for the poor man because it is the luxurious man's Government that we find everywhere in the world.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

With regard to roads, the administration report on page 97 shows that there is for the village roads 21·23 rupees per mile. Last year, it was 25·19 rupees and the roads show adimination of 9·55 miles. That shows that the Chief Engineer was certainly lagging behind in the matter of providing facilities for village roads.

MR. I. C. CHACKO : Supposing a few miles of village roads had been converted and drawn under the metalled roads. Would it have shown that there is no lagging on the part of the Department ?

MR. PULIYOOR T. P. VELAYUDHAN PILLAI : May I know from the honourable member whether there is an increase in the mileage of gravelled roads according to the administration report ?

MR. K. K. CHELLAPPAN PILLAI : Yes, there is. But there are so many roads for which money could have been usefully expended. That is what I am trying to drive at. In the present year's budget of Mysore it is remarkable to note that about 1,000 miles of village roads have been newly opened for the people. That shows how the Government is working for the poor agriculturists of the country. I wish to drive that fact home. That is all that I want to submit at present.

Then with regard to the irrigation works, I just submit that the money sanctioned under protective irrigation was 3 lakhs and that spent was Rs. 1,21,000. That also shows a lack of imagination in the Chief Engineer and a lack of sympathy for the poor agriculturists.

MR. PULIYOOR T. P. VELAYUDHAN PILLAI : May I know from the honourable member whether he is aware of the fact that a separate division for the irrigation branch was constituted after that ?

MR. K. K. CHELLAPPAN PILLAI : Any how, the money spent for irrigation was small. That is what I submit. In Mysore we find that about 1 crore of rupees has been spent for the same purpose. I do not want to read out all the works involved. But about 1 crore and odd rupees have been spent on protective irrigation works such as tanks, canals etc.

PRESIDENT : Honourable member perhaps forgets that some of the best irrigation works are in Mysore. We have only one irrigation project of such importance and that is the Kodayar Project. They are starting fresh irrigation works in Mysore.

MR. K. K. CHELLAPPAN PILLAI : The Kodayar works were long ago constructed but we need further works.

PRESIDENT : Order, order. On the whole the irrigation works that are needed are minor ones and as honourable members will see, a very big allotment has been made for them. Major irrigation works are not necessary in the north of Travancore whereas what is necessary there is dewatering, and honourable member may bear that in mind.

MR. K. K CHELLAPPAN PILLAI : I have got information that two canals, one starting from Mavelikara and the other, the Pandian canal, to which I referred in the morning are now in an utterly hopeless condition and are a disgrace to any Government. These are very useful to

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[Mr. K. K. Chellappan Pillai.]

the ryots. So many people are to be benefitted by these canals and nothing has been done for improving them. This is another point which I stress as a local need.

Then considering the conditions of the department ten years back, we do not find any improvement on it. The money allotted for the village ryots and all similar works was really higher in amount. I need not go into details, but from the reports I could see that. But in the matter of village roads and also in the matter of agriculture, the Government through their Departments have not done any meritorious work for the agriculturist. This report therefore is one which does not really support the statement of the Chief Secretary that it is a commoners Government.

PRESIDENT: Order, order. At present we are dealing with Mr. Velayudhan Pillai's cut motion on local demands.

MR. K. K. CHELLAPPAN PILLAI: Then, Sir, so much money is being spent on metalled roads. We have a reputation for fine roads, but if the improvement of metalled roads is pursued the country roads will lose their value, and the facilities for marketting the ryots produce and bringing in manure will dwindle.

PRESIDENT: Honourable member will finish.

MR. K. K. CHELLAPPAN PILLAI: The Government may look into these facts and effect some improvement on the present method of work.

In regard to minor irrigation works.

PRESIDENT: Order, order, the honourable member has exceeded his time.

MR. P. K. KURIAKOSE: സർ, ഞാൻ ഈ പ്രമേയത്തെ അനുകൂലിക്കുന്നു. മൂവാറ്റുപുഴ, ദേവികുളം ഈ രണ്ടു താലൂക്കുകളിൽ പുതിയ റോഡുകൾ ഉണ്ടാക്കുകയും, ഉള്ള റോഡുകൾ സംരക്ഷിക്കുകയും ചെയ്യുന്ന കാര്യത്തെ പ്പറ്റി ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിന്റെ ഇന്നത്തെ അദ്ധ്യക്ഷൻ കാര്യമായി ശ്രദ്ധിക്കണമെന്നു ഞാൻ അത്യന്തമായി അപേക്ഷിച്ചുകൊള്ളുന്നു. കൃഷി പ്രധാനമായ ഒരു രാജ്യമാണല്ലൊ തിരുവിതാംകൂർ. കൃഷിക്കു കൂടുതൽ സൗകര്യം കിട്ടണമെങ്കിൽ നാട്ടിൽ റോഡുകൾ സുലഭമായി ഉണ്ടായിരിക്കണം. എന്നാൽ ഇവിടെ ഏറ്റവും പരിതാപകരമായിരിക്കുന്ന ഒരു സംഗതി അതു സുലഭമായി അതു താലൂക്കുകളിൽ റോഡുകളില്ലെന്നുള്ളതാണു്. തിരുവിതാംകൂർ ഗവണ്മെന്റു് അനവധി തുക റോഡുകൾക്കു വേണ്ടി ചെലവാക്കുന്നുണ്ടെന്നുള്ളതു് എനിക്കറിയാം. എന്നാൽ ഒരു സത്യയുടെ മുഖപന്തിക്കിരിക്കുന്നവർക്കു ധാരാളം ഭക്ഷണം കിട്ടുകയും അകത്തെയിരിക്കുന്നവർക്കു ഒന്നും കിട്ടാതെയിരിക്കുകയും ചെയ്യുന്നതായി അനു

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ഭവം ഉണ്ടല്ലൊ. അതുപോലെ ആയിരിക്കുമോ മൂവാറ്റുപുഴ താലൂക്കിനും, ദേവികുളം താലൂക്കിനും വന്ന അനുഭവം എന്നും സംശയമില്ലാതില്ല. റോഡുകൾ മുതലായവ പി. ഡബ്ള്യു. ഡി. യിൽ നിന്നു പണിയിക്കുക എന്ന നയം അനുവർത്തിച്ചുവന്ന അതിദ്യകാലങ്ങളിൽ ഞങ്ങൾക്കും കുറെക്കാലങ്ങൾക്കകം മറ്റുള്ളവർക്കു ലഭിച്ചതുപോലെയുള്ള റോഡുകൾ കിട്ടുമെന്നു് ആശിച്ചിരുന്നു. എന്നാൽ പിന്നീടു ഗവണ്മെൻറിന്റെ പാളിസി മാറി. വടക്കൻ തിരുവിതാംകൂറിലേക്കു വന്നപ്പോൾ അവിടെയുള്ള ജനങ്ങൾതന്നെ സ്ഥലങ്ങൾ ഉണ്ടാക്കി റോഡു വെട്ടിക്കണമെന്ന നയമാണു് ഗവണ്മെൻറു കൈക്കൊണ്ടതു്. അങ്ങനെ റോഡു വെട്ടാനും സ്ഥലം കിട്ടാനുമായി വേണ്ടിവന്ന കാലതാമസം റോഡ് പണിയുന്നതിനെ ദുഷ്കരമാക്കിത്തീർത്തു. എന്നിരുന്നാലും ജനങ്ങൾ മുൻപിട്ടുനിന്നു പ്രയത്നിച്ചു് പരസ്പരം സഹകരിച്ചു് പല റോഡുകളും ഇപ്പോൾ അവിടെ വെട്ടിച്ചിട്ടുണ്ടു്. ഇടയ്ക്കുള്ള കല്വർട്ടുകളും പാലങ്ങളും ഗവണ്മെൻറു പണിയിച്ചു തരുമെന്നുള്ള വിശ്വാസത്തോടുകൂടിയാണു് ജനങ്ങൾ ഇതിലേക്കു വേണ്ടി പ്രയത്നിച്ചതു്. പക്ഷെ ഇവിടെയും ഗവണ്മെൻറു വേണ്ടവണ്ണം ശ്രദ്ധിക്കുന്നില്ല. തലച്ചുമടായി വളവും കൃഷിയിൽനിന്നു കിട്ടുന്ന വിളവുകളും വഴികളിൽക്കൂടി കൊണ്ടുപോകുന്നതു് എത്രമാത്രം അദ്ധ്വായകരമായിരിക്കുമെന്നുള്ളതു് ജനങ്ങൾക്കു് നല്ലപോലെ അറിയാവുന്നതാണു്. അതുകൊണ്ടു ഇപ്പോൾ റോഡുകൾ ധാരാളം കിട്ടിയിട്ടുള്ളവർ അല്പം ഒന്നു അടങ്ങിയിരിക്കുമെന്നു വിശ്വസിച്ചുകൊണ്ടു റോഡുകൾ ഇല്ലാത്തവർക്കു കൂടുതൽ റോഡുകൾ ഉണ്ടാക്കിക്കൊടുക്കുന്ന ഒരു നയമാണു ഗവണ്മെൻറു കൈക്കൊള്ളേണ്ടതു്. കൂടാതെ ഡസ്റ്റു് ലസ്സു് റോഡ്, കാൺക്രീറു റോഡ് മുതലായവ വടക്കൻ താലൂക്കുകളിലേക്കും വ്യാപിപ്പിക്കേണ്ടവയാണു്. എന്നാൽ ഇവകൾ മാതൃകാപരങ്ങളായ റോഡുകൾ ആക്കിത്തീർക്കണമെന്ന ആശയത്തിൽ സ്വാഗതാർഹങ്ങളാകുന്നതെയുള്ളൂ. കൃഷിക്കാർക്കു് അത്യാവശ്യമായിട്ടുള്ളതു് സാമാന്യറോഡുകളാണു്. ഡസ്റ്റു് ലസ്സും മറ്റുമാക്കുന്നതു് പതുക്കെ മതി. ഇക്കാര്യത്തിലും എനിക്കു ഒരു ഭയമുണ്ടു്. ഇപ്പോൾ ഗവണ്മെൻറുതന്നെ മുന്നിട്ടുനിന്നു ഡസ്റ്റു് ലസ്സു് റോഡുകൾ നിർമ്മിക്കുകയാണല്ലൊ ചെയ്യുന്നതു്. എന്നാൽ വടക്കൻ താലൂക്കുകളിലെ ഡസ്റ്റു് ലസ്സു് റോഡിന്റെ മുറ വരുമ്പോൾ ഇതു് ജനങ്ങൾതന്നെ ചെയ്തുകൊള്ളണമെന്നു പറയുകയില്ലയൊ എന്നും സംശയമുണ്ടു്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[Mr. P. K. Kuriakose.]

മൂവാറ്റുപുഴ, ദേവികുളം ഇൗ താലൂക്കുകളിലെ പ്രധാനമായി ആവശ്യമുള്ള ചില പ്രത്യേക സംഗതികളെപ്പറ്റിയാണ് ഇനി എനിക്കു പറയുവാനുള്ളത്. പോസ്റ്റുവാർ റീ കൺസ്ട്രക്ഷൻ സ്കീമിൽ മെയിൻ സെൻട്രൽ റോഡിന്റെ വിസ്തീർണ്ണവും ഉദ്ധാരണവും ആണല്ലൊ പ്രധാനമായി ഉദ്ദേശിച്ചിരിക്കുന്നത്. ഇതിൽ പ്രത്യേകം ഒരു സംഗതിയുള്ളത് ആ റോഡിന്റെ പണി തുടൻവരുമ്പോൾ ഒരു ഡിവിഷൻകൂടി വരുത്തണമെന്നുള്ളതാണ്. മൂവാറ്റുപുഴയിൽനിന്നും ക്രുത്താട്ടുകുളത്തേക്കു എത്തുന്നതിനകമായി വളഞ്ഞു തിരിഞ്ഞു കയറ്റമിറക്കമായി പോകുന്ന പതിന്നാലു മൈൽ ദൂരം വരുന്ന റോഡ് ആരക്കുഴവഴി പാലക്കുഴക്കുടി കൊണ്ടുവന്നാൽ റോഡിന്റെ നീളം കുറയുകയും വളവ് നിവർന്നു കിട്ടുകയും കയറ്റം കുറയുകയും ചെയ്യും. (൨) ആരക്കുഴയിൽനിന്നും വാഴക്കുളത്തേക്ക് ഒരു ഷാർട്ട് കട്ട് ഉണ്ട്. ആ വഴി റോഡ് തീർത്തുകൊണ്ടുപോകാമെങ്കിൽ എട്ടുപത്തു മൈലിനെ രണ്ടു മൂന്നു മൈലാക്കി കുറക്കാം. ആ കാര്യത്തിലും ഗവണ്മെൻറിന്റെ ശ്രദ്ധ പതിയുമെന്നു വിശ്വസിക്കുന്നു. മറെറാരു റോഡ് കക്കടാശേരിയിൽനിന്നും നെടുവക്കാട്ടേക്കു പോകുന്ന റോഡാണ്. ആ റോഡിന്റെ ആവശ്യത്തിലേക്കു ഏതാനും പണം അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. പണി ഇൗ കൊല്ലം തന്നെ തുടരണമെന്നപേക്ഷിക്കുന്നു. നാലാമത്തു കല്ലൂർനിന്നും ആലുവാ-മൂന്നാർ റോഡിലേക്കു പോകുന്ന റോഡാണ്. അടുത്തതായി നാടുകാണി—കവളങ്ങാട്ടു റോഡ് പൂർത്തിയാക്കണമെന്നുള്ളതാണ്. കവളങ്ങാട്ടു നിന്നും പാലമറ്റത്തേക്കും ചേലാട്ടുനിന്നും പെരിയാറിലേക്കും കുമരത്തുനിന്നു വെറ്റിലപ്പാറ റോഡിലേക്കും ഉള്ള റോഡുകളുടെയും പണികൂടി നടത്തിത്തരേണ്ടതു ഏറ്റവും അത്യാവശ്യമാണ്.

MR. A. R. SULAIMAN SAIT : Sir, I also rise to support the motion and in doing so, I would like to impress upon the Government the necessity and importance of the construction of a bridge across the backwater between Aroor and Edacochin. I am glad that my honourable friend Mr. Kunju has also referred to it in his budget speech the other day. I would also like to bring to the notice of the Government the hardship and inconvenience caused by the travelling public in the absence of a bridge there and particularly the risk of life involved especially during the monsoon periods. In my opinion, Sir, the existence of a bridge there would not only improve the transport facilities between Alleppey and Cochin, but would also undoubtedly increase the volume of trade. I know, Sir, very well that it is not the Travancore Government alone that have to undertake the construction of that bridge. The Cochin Government have also to contribute towards the

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

expenditure of that scheme, because half of the backwaters lie in their jurisdiction. If I remember correct, the matter was taken up by both the Governments some time back and I do not know on what grounds it has been dropped. However, I would request our Government to take the necessary steps and move the Cochin Government also in this direction and redress the long-felt grievances of the public in general and the commercial community in particular.

MR. A. P. UDAYABHANU: Sir, I am supporting the cut motion in order to draw the attention of the Chief Engineer to the bad state of the roads in the Karthikapally-Karunagapally Taluks. Even the main road is in a bad state of repair and the two bridges in the main road are in a rickety condition. All the buses have to unload the human loads there before they pass over the bridges. Thus on account of the bridges being unsafe even the metalled roads have become useless for miles to wheeled traffic. In other words, want of one or two bridges here and there render miles of roads unfit for traffic. The road leading from Nangiyarkulangara junction to the beach, if provided with bridges would go a great way in promoting the progress of fish industry in that locality. In Venniculam Chakkuvalli road the bridge fell in 1108. Now that bridge has to be rebuilt. There are a lot of ryots roads between Karunagapally and Karthikapally. These roads lead from the main roads to the backwaters and they end in some of the important markets on the shores of the backwaters. These roads were built on the precious little holdings of the ryots with the expectations that the Government will take them up. But it is now found that they are also allowed to lie in a bad state. So, it remains that the people have built them for no purpose. What I suggest is that the Government will take up every year one ryots road from each taluk and metal them. If they proceed at that rate then within 3 or 4 years they will be able to metal all these ryots roads and thus serve a real need of the public. Of course, the temptation will be great to metal and maintain the roads in the cities and the metropolis, because then only distinguished visitors from outside will shower compliments on the Public Works Department. But, should not the Government consider the lot of the poor people who are directly and indirectly taxed and give the people some return for the taxes you levy from them.

MR. VARKALA K. MADHAVAN: Sir, the two primary needs of the people are water supply and irrigation. In the coastal villages fresh water is not obtainable. Some years ago the P. W. D. started a scheme of providing tube wells. But that scheme was somehow given up. The Chief Engineer on a former occasion informed the House that tubes were not procurable during the period of the war. But I say bricks are procurable and so brick wells could be provided instead of tube wells in these coastal villages. For instance, I could mention that a very good brick well was provided at Kadakavoor by the South Indian Railway Company and the people get good fresh water from that well. Similarly, wells could be provided in the coastal areas and thus the problem of water scarcity solved.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[Mr. Varkala K. Madhavan]

As far as irrigation is concerned, Government have got a very ambitious scheme before them, but I do not think the present irrigation division will be able to investigate into that big scheme unless that division is developed into an independent department. In Punjab and Madras, irrigation is a major department under independent Chief Engineers. In my opinion, wider powers should be given to the Irrigation Engineer. He should be given wider powers in the matter of land acquisition and also in the matter of revising schedule of rates. These are matters that I have to present before the Government.

MR. KADAKKAVUR P. MADHAVAN (*Chirayinkil* cum *Nedumangad*): Sir, I fully believe that the effect of my speech will not be that of an ineffectual angel beating its wings in empty void. I wish to bring to the pointed notice of the Government, the necessity of maintaining and preserving three roads in the Nedumangad—Chirayinkil constituency. One road is from Kadiattu to Kallambalom. The maintenance of that road will not cause more than four or five thousand rupees to the Government. If the Chief Engineer would only have taken common pains to instruct himself, it would have been possible for him to go and see that by repairing four miles of that road, the poor people of the locality would have been enabled to travel about 20 miles at a stretch.

Again, I would draw the attention of the honourable member, the Chief Engineer, to the road from Nilakkamukku to Kaikkara and from Kaikkara to Nedumganda. That road was recently constructed. There is also an history behind that road. Government demanded that the ryots of the place should surrender the property without compensation and the people of the place willingly did it. I wish to sound a note of caution at this juncture because, if the Government will not fulfil the promise which they made to the ryots, it will retard the progress of the State. Here, the ryots surrendered their property on the understanding that the Government, when the property was surrendered, would maintain and keep the roads in tact. But, on the contrary, we find that even after the property was surrendered and after great loss was incurred by the people, the Government refuse to maintain that road.

Again, I wish to draw the attention of the honourable member the Chief Engineer to the road from Aryanad to Kottakkakom. Kottakkakom is a small place completely isolated from Aryanad. It is some what like an island. If the communication between Aryanad and Kottakkakom is made, it would be possible for the poor people of that place to go to the markets at Aryanad and get their daily wants. I hope the honourable member, the Chief Engineer, would at least make a visit to these places when he will feel the necessity for the construction of these roads. With these few words, I resume my seat.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

MR. K. A. MAHOMED (*Quilon cum Kottarakara*): തിരുവിതാംകൂറിലെ മറേറതു ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിനെക്കാളും പൊതുജനശ്രദ്ധ കൂടുതൽ ആകർഷിച്ചിരിക്കുന്നതു് പ്രാധാന്യമർഹിക്കുന്ന പി. ഡബ്ളിയു. ഡി. ആണെന്നുള്ളതു ഇവിടെ നടന്ന വാദപ്രതിവാദങ്ങൾകൊണ്ടുതന്നെ തെളിയുന്നുണ്ടു്. എന്നാൽ പൊതുജനങ്ങൾ പ്രതീക്ഷിക്കുന്ന ഗുണം ഈ ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറുകൊണ്ടുണ്ടാകുന്നില്ല എന്നതന്നെ പറയേണ്ടിയിരിക്കുന്നു. എന്തുകൊണ്ടെന്നാൽ ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ അവർകൾ പറയുകയുണ്ടായി. ഇവിടെ പാലങ്ങൾ തീക്കാത്തതു യുദ്ധം നിമിത്തം സാധനങ്ങൾ കിട്ടാത്തതുകൊണ്ടാണെന്നു്. എന്നാൽ റോഡുകളിലെ മെറ്റൽ വേലക്കു യാതൊരു സാധനങ്ങളും വെളിയിൽനിന്നും കൊണ്ടുവരേണ്ട ആവശ്യമില്ലല്ലോ. പ്രാദേശികമായ കായ്ങ്ങൾ ഒഴിച്ചാൽതന്നെ, തെക്കൻതിരുവിതാംകൂറിലെയും തിരുവനന്തപുരത്തെ റോഡുകളേയും ഒഴിച്ചു തിരുവിതാംകൂറിലെ റോഡുകളും മറു റോഡുകളെല്ലാം ഗതാഗതത്തിനു സൗകര്യമില്ലാതെയാണു് കിടക്കുന്നതു്. കഴിഞ്ഞ രണ്ടുകളിൽ കൺട്രാക്ടറുകൊടുത്തിരുന്ന റേറു് വളരെ കുറവായതുകൊണ്ടു് ഈ ജോലികൾ എടുക്കാതിരിക്കുകയും റോഡുകൾ നന്നാക്കാതെ കിടക്കുകയുമാണ് ചെയ്യുന്നതു്. മുൻ കൊല്ലങ്ങളെ അപേക്ഷിച്ചു റോഡുകളിലെ ഗതാഗതം വളരെ കുടിയിട്ടുണ്ടു്. യുദ്ധസാധനങ്ങൾ കൊണ്ടുപോകുന്നതിനായി ഗതാഗതം കൂടിയിട്ടുണ്ടെന്നു് ചീഫ് എഞ്ചിനീയരവർകൾതന്നെ സമ്മതിക്കുന്നുണ്ടു്. കൊല്ലം ഗൗണിലെ റോഡുകളെപ്പറ്റി ചീഫ് എഞ്ചിനീയരവർകളുടെ ശ്രദ്ധയെ പ്രത്യേകം ക്ഷണിക്കണമെന്നു ഞാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നു. രണ്ടുകൊല്ലക്കാലംകൊണ്ടു പട്ടണത്തിലുള്ള യാതൊരു റോഡുകളും മെയിൻറനൻസ് ചെയ്തിട്ടില്ലെന്നുള്ള വസ്തുത അദ്ദേഹത്തിൻെറ ശ്രദ്ധയിൽ പെടുത്തിക്കൊള്ളുന്നു. ചിന്നക്കടയിൽനിന്നും റെറി. ബി. യിലേക്കു പോകുന്ന റോഡ് ഒഴിച്ചാൽ മറെറല്ലാ റോഡുകളും യാത്രക്കാക്കു് യാതൊരു സൗകര്യവുമില്ലാതെ കിടക്കുകയാണു്. പ്രത്യേകിച്ചു് റോഡിൻെറ രണ്ടരുകുകളിലും ഓടകൾ ഇല്ലാത്തതിനാൽ മഴക്കാലങ്ങളിൽ വെള്ളം കെട്ടികിടന്നു അതുവഴി പോകുന്ന വാഹനങ്ങളിൽനിന്നും യാത്രക്കാർക്കു വളരെ വൈഷമ്യങ്ങൾ ഉണ്ടാകുന്നു. പള്ളിക്കൂടത്തിൽ പോകുന്ന കുട്ടികളുടേയും യാത്രക്കാരുടേയും ദേഹത്തു വെള്ളം തെറിക്കാതെ മഴക്കാലത്തു വാഹനങ്ങൾക്കു സഞ്ചരിക്കുവാൻ സാധിക്കുന്നില്ല. ഈ പറയുന്ന കായ്ങ്ങളെല്ലാം പരമാർത്ഥമാണെന്നു പ്രസിഡൻറു അവർകൾതന്നെ സമ്മതിക്കുമെന്നാണു എൻെറ വിശ്വാസം. അവിടത്തെ റോഡുകൾ വളരെ അനാശാസ്യമായ നിലയിലാണു് കിടക്കുന്നതു്. ഇതിനെ സംബന്ധിച്ചു പലരും

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[Mr. K. A. Mahomed.]

എന്നോട് പരാതിപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. ഇന്നും കൊല്ലത്തുവച്ച് എന്നോട് ഒരാൾ ഇതിനെ സംബന്ധിച്ച് പറയുകയുണ്ടായി. ഇനി മറെറാരു കാര്യം ചീഫ് എഞ്ചിനീയരുടെ ശ്രദ്ധയിൽ കൊണ്ടുവരുവാനുള്ളത് തേവള്ളി-പെരുനാട്ടു ഒരു പാലം ഉണ്ടാക്കുന്നതിന്റെ ആവശ്യകതയെസംബന്ധിച്ചാണ്. ഇവിടെ ഒരു പാലം ഉണ്ടാക്കുന്നതായി ഞാൻ ചെറുപ്പംമുതൽക്കേ കേട്ടിട്ടുണ്ട്. തൽക്കാലം യുദ്ധപരിതഃസ്ഥിതികൊണ്ട് സാധനങ്ങൾ കിട്ടാൻ വിഷമമായിരിക്കുന്നതിനാൽ ആ പ്രശ്നം മാററിവച്ചിരിക്കുന്നതായി കേട്ടു. ദിവസേന ധാരാളംപേർ വഴിയാത്രചെയ്യുന്നുണ്ട്. കച്ചേരികളിലും, പള്ളിക്കൂടങ്ങളിലുമായി ഒ ാ ാ-ന്യാ ാ ആളുകൾ ആവഴി കടന്നുപോകുന്നുണ്ട്. തല്ക്കാലം ഒരു പാലമുണ്ടാക്കുവാനുള്ള സൗകര്യമില്ലെങ്കിൽതന്നെയും കടത്തു കടവിൽ സുഖമായി ഇറങ്ങുന്നതിനും കയറുന്നതിനും സൗകര്യമുണ്ടാക്കി കൊടുത്താൽ മതിയാകും. തിരുവിതാംകൂർ മഹാരാജാക്കന്മാർ എഴുന്നള്ളി താമസിക്കുന്ന തേവള്ളികൊട്ടാരം ഈ സ്ഥലത്താണ്. ഇപ്രകാരം പ്രാധാന്യമുള്ള ഒരു സ്ഥലത്തു റോഡു ചെന്നവസാനിക്കുന്നതു ഒരു വൻ കുഴിയിലാണെന്നുള്ളതു ഒരു വെറും പരമാർത്ഥം മാത്രമാണ്. മഴക്കാലങ്ങളിൽ ആ പ്രദേശത്തു ചെങ്കടൽപോലെ വെള്ളം കെട്ടിനിൽക്കുന്നതു കാണാം. ഇപ്രകാരം ഈ സ്ഥലത്തെ ഇട്ടിരിക്കുന്നതു ഒട്ടും ആശാസ്യമല്ല. എന്റെ സ്നേഹിതൻ മി. വേലപ്പൻനായർ പ്രസ്താവിച്ചതുപോലെ വളരെ നിസ്സാരമായ കാര്യങ്ങളിൽക്കൂടിയും ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിന്റെ ശ്രദ്ധ പതിയുന്നില്ലെന്നു വന്നാൽ അതു കഷ്ടമാണ്. ഉടൻ സാധിക്കാൻ പാടില്ലാത്ത കാര്യങ്ങൾക്കു ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറു അലസത വിചാരിക്കുന്നു എന്നു വന്നാൽ അതു ക്ഷമിക്കാം. ഇത്തിക്കരനിന്നും വെളിയത്തു പോകുന്ന ഒരു റോഡുണ്ട്. ഇക്കഴിഞ്ഞ ഇലക്ഷൻ കാലത്തു ഞാൻ ആ റോഡിൽക്കൂടി സഞ്ചരിച്ചു. അവിടെ ഒരു തടിപ്പാലം ഉണ്ട്. അതു വളരെ അപകടമായ നിലയിലാണ് ഇരിക്കുന്നതു. ആ പാലത്തിനെ വളരെ വേഗത്തിൽ നന്നാക്കേണ്ടതു ഏറ്റവും അത്യാവശ്യമാണ്. ഒരു ചെറിയ തുകകൊണ്ടു ഇതുമാതിരി പല പാലങ്ങളും നന്നാക്കി ജനങ്ങൾക്കു സഞ്ചാരസൗകര്യം കൊടുക്കാമെന്നുള്ളതാണ്. ഇങ്ങനെയുള്ള കാര്യങ്ങളിൽ ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിന്റെ ശ്രദ്ധ ഉടനെ പതിയുമെന്നു വിശ്വസിക്കുന്നു.

MR. A. K. BHASKAR (*Quilon cum Kottarakara*): I support this motion. In doing so, I wish to draw the attention of Mr. Chief Engineer to certain roads in my constituency—Quilon cum Kottarakara.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

The first is the Eravipuram—Mayyanad road. The inhabitants of Mayyanad were making representations to the Government for the last 42 years for this road and recently the Government have agreed to take up the construction on three part-systems. One part has already been completed. Although the people of the locality have surrendered the lands required for the construction of the road, the Department has not cared to complete the work so far. This may kindly be attended to immediately.

The second road is the one from Quilon to Pooyapalli *via* Kannanallur. That was also a work which people were agitating for long and the Department has since taken it up and an amount has been allotted for the purpose. A portion of the work has already been done and the remaining portion remains yet to be done. The people have got a real grievance because the construction of the roads have not been completed in spite of repeated representations.

And lastly, I wish to point out that the Government have not paid any attention to the cry of the inhabitants of Munro thuruthu. The Government have not spent a pie for the amenities of the inhabitants of this unfortunate island. There is no road, no dispensary or no drinking water. Of course, the Government collects revenue from them. May I invite the attention of the Government to these facts and solicit the favour of constructing a few tube wells immediately for drinking purposes?

With these few words, I support the motion.

RAJYASEVANIRATHA K. G. PARAMESWARAN PILLAI *(Nominated)*: സർ, എന്റെ സ്നേഹിതൻ മി. ടി. പി. വേലായുധൻപിള്ള അവതരിപ്പിച്ച ഉപക്ഷേപത്തെ ഞാൻ പിൻതാങ്ങിക്കൊള്ളുന്നു. തിരുവിതാംകൂറിൽ കൊട്ടാരം അപ്രധാനമല്ലാത്ത ഒരു പട്ടണമാണ് കൊല്ലം പട്ടണം. എന്റെ സ്നേഹിതൻ മി. മഹമ്മദ് കൊല്ലം പട്ടണത്തിലെ റോഡുകളെപ്പറ്റി പറയുകയുണ്ടായി. അതുകൊണ്ടു മാത്രമാണ് അതിനെ സംബന്ധിച്ച് വിശദമായി പറയണമെന്നു ഞാൻ വിചാരിച്ചതു്. കൊല്ലം പട്ടണത്തിലുള്ള റോഡുകളുടെ ശോച്യാവസ്ഥയെപ്പറ്റി ഞാൻ കൊല്ലം എക്സിക്യൂട്ടീവു എഞ്ചിനിയർ അവർകൾക്ക് എഴുതി അയച്ചിട്ടുണ്ട്. എങ്കിലും നാളതുവരെ യാതൊന്നും ചെയ്തിട്ടില്ല എന്നുള്ളതു് വ്യസനസമേതം അറിയിക്കേണ്ടിയിരിക്കുന്നു. കൊല്ലം-അലപ്പുഴ റോഡിൽ, ഒന്നാമത്തെ മൈലിൽ റോഡിൽ മഴക്കാലത്തു മുട്ടിനൊപ്പം വെള്ളം കെട്ടിനിൽക്കുന്നതായി കാണാം. ഈ പ്രദേശം ഒരു പ്രധാന കേന്ദ്രവും മനോഹരമായ കെട്ടിടങ്ങളാൽ നിബിഡീകൃതവുമാണ്. ഇവിടെ ഒന്നാന്തരം ഫർണിച്ചർ, ഫർണിച്ചർ രൂപാ വിലയുണ്ടു്. ഇപ്പോഴത്തെ റോഡിൽ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[Rajyasevaniratha K. G. Parameswaran Pillai]

മെറ്റൽ ശേഖരിച്ചിരിക്കുന്നു. ഇപ്പോൾ ഈ റോഡു മെറ്റൽ ചെയ്തതു കൊണ്ടു യാതൊരു പ്രയോജനവും ഇല്ല. ആ റോഡു പൊക്കി സ്ഥലം ക്രമത്തിൽ എടുത്തതിനുശേഷം ശരിയായി കാൺക്രീറു ചെയ്യുന്നതുകൊണ്ടു യാതൊരു പ്രയോജനവുമില്ല. കൊല്ലം പട്ടണത്തിലെ ചില റോഡുകൾ ഒ കൊല്ലങ്ങൾക്കു മുമ്പു ടാർ ചെയ്തു. ഇപ്പോൾ ആ റോഡിൽ വലിയ കുഴികൾ ധാരാളം കാണുന്നുണ്ടു്. രാത്രി കാലങ്ങളിൽ ആ റോഡുകളിൽക്കൂടി ഗതാഗതം ചെയ്യുന്നതു അപകടമാണു്. അതുപോലെ തന്നെ കൊല്ലം വലിയചാലത്തുനിന്നും തെക്കോട്ടു കടപ്പുറം വരെ കിടക്കുന്ന റോഡിന്റെ പരിതാപാവസ്ഥയെപ്പറ്റി പറയാൻ നിവൃത്തിയില്ല. എല്ലാ ദിവാൻജിമാരും ആ സ്ഥലംവന്നു പരിശോധിക്കുകയും എസ്റ്റിമേറു തയാറാക്കി ജോലി ആരംഭിക്കുകയും, ചെയ്തിട്ടുണ്ടു്. ഇക്കൊല്ലത്തിലും, ൫൦൦൦ രൂപാ ബഡ്ജറു ചെയ്തിട്ടുണ്ടു്. ആ ജോലി പെട്ടെന്നു ചെയ്തു തീർക്കേണ്ടതു അത്യാവശ്യമാണു്. കഴിഞ്ഞ കൗൺസിലിലാണെന്നു തോന്നുന്നു ഒരു മെമ്പർ, ആ റോഡുവഴി സഞ്ചരിച്ചതായ വണ്ടി മറിഞ്ഞു ഒരാൾ മരിച്ചോ എന്നു ഒരു ചോദ്യം ചോദിച്ചു. വാസ്തവത്തിൽ വളരെ അപകടമായ നിലയിലാണു് ആ റോഡു കിടക്കുന്നതു്. കഴിയുന്നതും ഈ ആണ്ടിൽതന്നെ ആ റോഡിൽ വേണ്ട റിവർട്ടുമെൻറും പിച്ചിങ്ങും ചെയ്തു നന്നാക്കണമെന്നു ചീഫ് എഞ്ചിനീയരോടു അപേക്ഷിച്ചുകൊള്ളുന്നു. ഔണിലുള്ള മറ്റു റോഡുകളുടെ പരിതാപാവസ്ഥയെപ്പറ്റി പറയേണ്ട ആവശ്യമില്ല. മി. മഹമ്മദ് പറഞ്ഞതുപോലെ തേവള്ളിയിൽ ഒരു പാലം അത്യാവശ്യമാണു്. യുദ്ധകാലത്തിനുശേഷം മതിയാകും. കൊല്ലം മുനിസിപ്പൽ ചെയർമാൻ എന്ന നിലയിൽ അവിടത്തെ എക്സിക്യൂട്ടിവ് എഞ്ചിനീയർക്കു തേവള്ളിയിൽ മുനിസിപ്പാലിറ്റിയുടെ ചിലവിന്മേൽ ഒരു കടവു കെട്ടുന്നതിനു് എസ്റ്റിമേറു തയാറാക്കാൻ എഴുതി അയച്ചിട്ടുണ്ടായിരുന്നു. എന്നാൽ ഇതുവരെ എസ്റ്റിമേറു തയാറാക്കി വന്നിട്ടില്ല.

അതുപോലെ തന്നെ കൊല്ലം ഔണിന്റെ മദ്ധ്യഭാഗത്തു ഒരു ഇടവഴിയുണ്ടു്. അതിനു് ഉദ്ദേശം ൨൦൦ അടി നീളമെ വരൂ. ആ ഇടവഴിമാറ്റി റോഡാക്കുന്നതിനു് സ്ഥലം വെറുതെ കൊടുക്കാമെന്നു ഉടമസ്ഥന്മാർ എല്ലാവരും തഹശീൽദാരുടെ മുമ്പിൽ എഴുതിവയ്ക്കുകയും ചെയ്തിട്ടു് കൊല്ലം നാലായി. ആ സ്ഥലങ്ങൾക്കു് പൊന്നും വില കൊടുക്കേണ്ടയാവശ്യമില്ല. ചില കെട്ടിടങ്ങളുടെ വില കൊടുക്കണം.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

അതു മുനിസിപ്പാലിറ്റിയിൽ നിന്നും കൊടുക്കാമെന്നു സമ്മതിച്ചു എന്നിട്ടും ഇതേവരെ അതു നടപ്പിൽ വന്നിട്ടില്ല. അതു P. W. D. യുടെ കുറ്റമാണെന്നു പറയുന്നില്ല. ലാൻഡ് റവന്യൂ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിന്റെ കുറ്റമാണെന്നുള്ളതിനു യാതൊരു സംശയവുമില്ല.

SRIMATI T. NARAYANI AMMA: Sir, I beg to support the motion. In doing so, my object is to point out that the filling up of the *thodu* on the western side of the High Court is a work which needs the immediate attention of the department. (*Hear, hear*). Sir, in this connection, I wish to bring to the notice of Government the improvement of the pathways on the eastern, northern and southern sides of the High Court. There is something like a thodu all around there which does not serve any purpose at all but the existence of which makes the locality very unhealthy. The question of filling up of the *thodu* or improvement to it would bring about betterment of the locality and therefore I urge that this matter should be attended to immediately by the department. By doing so, it will not only give the locality a better appearance but also improve the health of the inhabitants of that area considerably. Sir, as the honourable member Mr. Madhavan pointed out, there are not adequate facilities for good drinking water in the rural areas. The absence of good facilities for good drinking water has affected the rural population even during normal times and much worse will be the condition when epidemics break out in those areas. The damages and inconvenience arising out of the food problem would also be greatly accentuated because of the absence of good drinking water in those areas and therefore provision for sinking of tube wells is an immediate necessity in the rural areas.

MR. G. PARAMESWARAN PILLAI (*Alleppey cum Sherlai*): സർ, ഞാൻ ഉപക്ഷേപത്തെ അനുകൂലിക്കുന്നു. ഈ സമയത്തെ പല ബുദ്ധിമുട്ടുകളെപ്പറ്റിയും അവരവരുടെ പ്രാദേശികാവശ്യങ്ങളെക്കുറിച്ചു സംസാരിക്കുന്നതുകേട്ടു. എനിക്കും ചില സംഗതികൾ പ്രസ്താവിക്കുവാനുണ്ട്. കഴിഞ്ഞ മഹായുദ്ധം നിമിത്തം നേരിട്ട തൊഴിലില്ലായ്മ പരിഹരിക്കുന്നതിനായി ഗവണ്മെന്റിൽനിന്നും അലപ്പുഴ-ചേർത്തല തോട് വെട്ടാൻ തുടങ്ങി. എന്നാൽ എന്തോ ചില പ്രത്യേക കാരണങ്ങളാൽ ഈ തോട് അലപ്പുഴനിന്നും വടക്കോട്ടു ഏകദേശം രണ്ടര മൈലും, ചേർത്തലനിന്നും തെക്കോട്ടു ഏകദേശം രണ്ടരമൈലും വെട്ടി, പൂർത്തിയാകാതെ കിടക്കുകയാണ്. ഈ തോട് പൂർത്തിയാക്കിയിരുന്നുവെങ്കിൽ തിരുവിതാംകൂറിൽ വാണിജ്യവ്യവസായങ്ങൾ മൂലം മുൻഗണന സിദ്ധിച്ചിട്ടുള്ള അലപ്പുഴ പട്ടണവുമായി കച്ചവടത്തിനും ഗതാഗതത്തിനും ചേർത്തലക്കാർക്കു കൂടുതൽ സൌകര്യം കിട്ടുമായിരുന്നു. ഈ വിധത്തിലുള്ള ആവശ്യങ്ങൾ ഈ മഹാ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[Mr. G. Parameswaran Pillai]

യുദ്ധം തീർന്നാൽ നടപ്പിൽ വരുത്താൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന പുനരുദ്ധാരണപരിപാടിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി പൂർത്തിയാക്കേണ്ടവിധം ബഹുമാനപ്പെട്ട ഗവണ്മെൻറ് പ്രത്യേകം ശ്രദ്ധിക്കണമെന്നു ഞാൻ അപേക്ഷിക്കുന്നു. സർ, ഇപ്രകാരം തന്നേയോ കൂടുതലോ പ്രാധാന്യമുള്ള ഒന്നാണു തിരുവല്ലാ അമ്പലപ്പുഴ റോഡ്. ഇതിനു മുമ്പുതന്നേ രണ്ടോ മൂന്നോ പ്രാവശ്യം പി. ഡബ്ലിയു. ഡി. അധികാരികൾ ബോർഡിൽനിന്നും ഈ റോഡ് പൂർത്തിയാക്കണമെന്നു തീരുമാനിച്ചതായി അറിയാം. എന്നാൽ ബഹുജനങ്ങൾ മനസ്സിലാക്കിയിട്ടില്ലാത്ത ഏതോ സാഹചര്യങ്ങൾ മൂലമാണ് ഇപ്പോഴും ഈ റോഡ് പൂർത്തിയാകാതെ കിടക്കുന്നതു്. തിരുവല്ലായിൽനിന്നും ഇടത്വാ വരെയും, അമ്പലപ്പുഴനിന്നും തകഴി വരെയും നാമമാത്രമായിട്ടെങ്കിലും റോഡുകൾ ഉണ്ടെന്നുതന്നെ പറയാം. എന്നാൽ അവയും വാഹനങ്ങളുടെ ഗതാഗതത്തിനു ഉപയോഗയോഗ്യമായി തീർന്നിട്ടില്ല. ഈ റോഡുകൾ തമ്മിൽ ചേർത്തു പൂർത്തിയാക്കുന്നതിനു വേണ്ടിവരുന്ന സ്ഥലങ്ങളിൽ അധികവും കണ്ടുകൃഷി നിലങ്ങളാണ്. കണ്ടുകൃഷിയിൽപെടാത്ത സ്ഥലങ്ങളും ഒരുപക്ഷേ പൊന്നുംവില കൊടുത്താൽ ഗവണ്മെൻറിലേക്ക് എടുക്കാൻ സാധിക്കുന്നതാണു്. ഈ റോഡുകൾ പൂർത്തിയായെങ്കിൽ മാത്രമേ കുട്ടനാട്ടിൽ സഞ്ചാരസൌകര്യം ലഭിക്കയുള്ളൂ. അതിനാൽ അവ പൂർത്തിയാക്കുന്ന വിഷയത്തിൽ ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിൻറെ ശ്രദ്ധ പ്രത്യേകം പതിയേണ്ടതാണു്. ഇതുപോലെതന്നെ ഇപ്പോൾ പണി തുടങ്ങിയിട്ടുള്ള അമ്പലപ്പുഴ—ചങ്ങനാശേരി റോഡിൻറെയും തോടിൻറെയും പണിവേഗത്തിൽ പൂർത്തിയാക്കേണ്ടതാണു്. അമ്പലപ്പുഴ—അമ്പലപ്പുഴ റോഡിൽനിന്നും കിഴക്കോട്ടു തിരിയുന്ന ഈ റോഡിൻറെ പണി ഇപ്പോൾ അമ്പലപ്പുഴ—അമ്പലപ്പുഴ തോടിനു പടിഞ്ഞാറെ കരവരെ എത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഇതിൽ ഏതാനും ഭാഗം തറപൊക്കുന്നതിനു അടുത്തുള്ള പുഞ്ചനിലങ്ങളിൽനിന്നും ചെളിക്കട്ട എടുത്തിട്ടുള്ളതിനാൽ ഫർലോങ്ങോളം നിലം അടുത്ത പുഞ്ചകൃഷിക്കു ഉപയോഗയോഗ്യമല്ലാതായിതീർന്നിരിക്കുന്നു. അതിനാൽ അടുത്ത പുഞ്ചകൃഷിക്കുമുമ്പു് മേൽപ്രകാരം കട്ട എടുത്തിട്ടുള്ള സ്ഥലം വേർതിരിച്ചു വരമ്പു ശരിപ്പെടുത്തിക്കൊടുക്കാൻ ശ്രദ്ധിക്കണമെന്നും ടി നിലം കൃഷിചെയ്യാതെ കിടന്നുപോകാൻ ഇടയാക്കരുതെന്നും കൂടി അനുസ്മരിപ്പിച്ചുകൊള്ളുന്നു. ഈ റോഡിൻറെയും തോടിൻറെയും പണി എത്രയും വേഗത്തിൽ പൂർത്തിയാക്കുവാൻ ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറ് പ്രത്യേകം ശ്രദ്ധിക്കണമെന്നുകൂടി ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിച്ചുകൊള്ളുന്നു.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

MR. I. C. CHACKO: Sir, before I deal with the particular roads and other means of communication referred to by the honourable members, it will be useful and interesting if we compare how we stand with regard to roads in other parts of India. According to the statistics of 1118, Travancore has 5190 miles of roads of all classes and this works out to one mile of road for every sq. mile of occupied area. Whereas, the average for the whole of India is 1 mile for every 6 sq. miles. In Hyderabad it is 1 mile for every 14 sq. miles; in Mysore it is 1 mile for 4sq. miles; in Baroda it is 1 mile for 4 1/2 sq. miles; in Gwalior it is 1 mile for 12 sq. miles. Thus, it is evident that Travancore has the largest mileage on the basis of this standard. During the general discussion, one honourable member referred in his speech that during the past 6 years, so far as improvement of roads is concerned, it was practically a period of stagnation.

MR. K. A. MATHEW: May I know, how many miles of railway are there in Baroda or Mysore or other places?

MR. I. C. CHACKO: I have no information on that point just now.

PRESIDENT: The railways are, all-India railways passing through those places and local railways are very insignificant.

MR. I. C. CHACKO: Sir, of these 5190 miles, 3750 are motorable roads. Compared with the figure for 1112, there is an increase of 180 miles under this group. Government do not generally undertake the construction of village roads. On the other hand, the policy of improving such of the village roads as would admit of easy improvement and converting them into cart roads is being pursued.

MR. P. M. VARGHESE: തൊടുപുഴ താലൂക്കിൽ എത്ര മൈൽ റോഡ് ഉണ്ടെന്ന പറയാമോ?

MR. I. C. CHACKO: പ്രത്യേകം തിരിച്ച് കണക്ക ഇപ്പോൾ കൈവശമില്ലാ.

This 180 miles increase in the mileage of motor roads represent in terms of expenditure about 11·5 lakhs of rupees and during those 6 years, we have spent on the concrete road from Trivandrum to the Cape a sum of about Rs. 15 lakhs; on the Alwaye bridge Rs. 3 lakhs; for roads in Alleppey and Shertallai under relief works Rs. 4 lakhs; for improvement and construction of new roads all over the State, we have spent during the last 6 years about Rs. 40 lakhs. So, altogether, we have spent Rs. 62 lakhs during these 6 years. Of this figure Rs. 44 lakhs is for improvement of communications and construction of new roads, bridges and this amount is distributed all over the State. Therefore, it would be evident from these figures that it was not a period of stagnation, but on the other hand we were turning out very useful work by way of improving means of communications?

MR. P. M. VARGHESE: തൊടുപുഴ, മീനച്ചൽ എന്നീ സ്ഥലങ്ങളിൽ കൂടിഞ്ഞ ഏഴുകൊല്ലത്തിനിടുറം എത്ര മൈൽ റോഡ് പുതുതായി നിന്നിട്ടുണ്ടെന്ന് ഞാൻ ഒരു ചോദ്യം അയച്ചിരുന്നു. അതേപ്പറ്റി പറയാമോ?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

MR. I. C. CHACKO : ഇപ്പോൾ പറയാൻ നിവൃത്തിയില്ല. ചോദ്യം അയച്ചിട്ടുണ്ടെങ്കിൽ അതിനു മറുപടി പറയേണ്ട സമയം ഇതല്ലാ.

Sir, we are now labouring under great difficulties ; conditions are unsettled ; there is no dearth for contractors, but they themselves are not sure what rates they should quote. On inviting tenders, they quote absurdly high rates which the Government could not ordinarily accept. Even otherwise, the estimates were all prepared some time back and when tenders are invited, rates quoted are very much higher than the estimates which necessitates revision of them and therefore fresh estimates have to be got sanctioned by competent authorities. Again, during last year the department has turned out works costing about Rs. 50 lakhs which was an increase over the sanctioned budget grant for the year. In individual but deserving cases where the lowest tendered rates were higher than 50 per cent, Government have always sanctioned that amount. That is why we have been able to turn out so much work during last year. In the course of the year, original allotment for P. W. D. has been increased by very nearly 10 to 11 lakhs of rupees ; out of that, only about Rs. 2½ lakhs was sanctioned as additional cost for maintenance works. The balance of Rs. 8 to 9 lakhs was spent on special works such as buildings for the storing of food grains, for improvement to communications in general, for metalling and so forth. In point of expenditure on the maintenance of road also, Travancore stands highest in the whole of India. During the conference held at Nagpur of all the Chief Engineers of India, a comprehensive scheme for road development in India was prepared. According to that, there is a long term and a short term programme. The short term programme is for restoring war arrears due to increased traffic on roads, neglect of roads for want of materials, for want of labour and for want of rollers and other machinery. The present policy adopted everywhere is to concentrate attention on very important works particularly works connected with the war. The cost of restoring these war arrears is roughly estimated at Rs. 10 crores. Travancore spent about 5½ per cent. of its general revenue on maintenance of roads. And no other state or province in India has spent so much ; the nearest approach is Bombay, which is very nearly 5 per cent.

MR. T. K. NARAYANA PILLAI : May I know from the Member why, when this is so, the roads in the State are in bad condition as member after member has submitted here?

MR. I. C. CHACKO : There are in the State 1142 miles of metalled road, about 2500 miles of roads which are motorable in fair weather. We do not pretend that they are first class metalled roads usable throughout the year, they are only motorable roads in fair weather. About 1000 miles are village roads. They are only either poromboke lanes or very narrow foot paths with a maintenance grant varying from Rs. 10 to Rs. 25 per mile.

MR. K. R. NARAYANAN : സർ, ഈ വില്ലേജ് റോഡുകൾക്ക് എല്ലാ സീസണിലും ടാർ ഒരു പോലെയാണോ?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

MR. I. C. CHACKO : ക ം രൂപാ മുതൽ ഫ ള രൂപാവരെയുണ്ട്. പല സ്ഥലത്തും പല വിധത്തിലുള്ള റോഡാണ്.

MR. K. R. NARAYANAN : ആലുവാ ഡിവിഷനിലെ റോഡ് എന്താണെന്നു പറയാൻ ഭയമുണ്ടാകുമോ?

MR. I. C. CHACKO : ആലുവാ ഡിവിഷനിൽ തന്നെ ക ം രൂപായുള്ളതുണ്ട്, ഫ ം രൂപായുള്ളതുണ്ട്, ഫ ള രൂപയുള്ളതുണ്ട്.

PRESIDENT : The honourable member will proceed.

MR. T. K. NARAYANA PILLAI : The Chief Engineer has not answered my question why the village roads are in a bad condition or possibly in a worse condition than in previous years.

MR. I. C. CHACKO : The provision of Rs. 10 per mile is not meant for any substantial work on the roads and that is spent generally for clearing jungle and removing obstructions. That is all that is possible to do for Rs. 10. We cannot do anything more.

MR. T. K. NARAYANA PILLAI : May I know from the Chief Engineer why liberal grants are not allowed for proper maintenance of village roads?

MR. I. C. CHACKO : We have had additional grants for all the roads. During 1119 about Rs. 4½ lakhs have been sanctioned as additional grant to meet the increased cost of labour and materials. For 1120, as will be observed from the budget, there is a provision of Rs. 12 lakhs extra to meet this increased cost of labour and materials.

MR. T. K. NARAYANA PILLAI : May I know whether the Chief Engineer has brought this aspect, namely that if village roads are kept in good condition, there will be more roads for the use of the public, to the notice of Government.

MR. I. C. CHACKO : That is why grants are increased. As I have stated there are 1142 miles of metalled roads. These have to be resurfaced once in three years or at least once in four years, owing to the increased traffic on these roads at the present time. There are portions of this road where the condition is such that recoating has to be done once in two years. Based on these considerations, we have to recoat 400 miles of road every year. And this necessitates about 25 steam rollers, and we have got only about 14 or 15 rollers, which were purchased about several years ago and are not at all working efficiently. Therefore, it is necessary to get new rollers and efforts have been made through the Government of India to obtain more rollers.

PRESIDENT : And the result of it is that they wanted some of our rollers (*Laughter*).

MR. I. C. CHACKO : They have stated that they would require in all about 2000 rollers for India.

PRESIDENT : Honourable members might remember that the Government of India have asked for seven of these fifteen rollers.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

MR. I. C. CHACKO: The traffic on our main roads has increased to such an extent that it has become necessary to think of concreting them. But at present it is not economical to do so. With a view to concreting the roads, Government have, under their active consideration, the establishment of a Cement Foctory, and efforts are being made to purchase the necessary machinery and to start the factory as early as possible. And as soon as the factory is established it will be possible to concrete all our main roads. The programme is to concrete 300 miles of our trunk roads.

MR. P. M. VARUGHESE . സർ, തൊടുപുഴ താലൂക്കിൽ ആവശ്യമുള്ള പുതിയ റോഡുകൾ തീർത്തതിനുശേഷം പഴയ റോഡുകൾ കാൺക്രീറു ചെയ്യാൽ പോരേ?

MR. I. C. CHACKO . റോഡുകൾ കാൺക്രീറു ചെയ്യുന്നതുകൊണ്ടു തൊടുപുഴ താലൂക്കിലെ റോഡുകൾക്ക് യാതൊരു പ്രതിബന്ധവും ഉണ്ടാകയില്ല.

Regarding the programme for the coming year, it will be noticed that there are very liberal provisions under various heads. It will be necessary to widen the roads wherever they are narrow and ease gradients and prepare the roads so that it will be possible to concrete them as soon as we get cement. With a view to improve the main roads a provision of Rs. 3 lakhs has been made in the budget for 1120.

Similarly as transport has become very important, and the cheapest form of transport, as everybody knows, is the water transport, with a view to improve the main canals, particularly the one between Trivandrum and Alleppey, a provision of Rs. 1½ lakhs has been made in the budget for the next year. So also for coastal navigation and improvement of the various ports, a provision of Rs. 7 lakhs has been made in the budget.

With regard to these local roads, it is primarily the work of the P. W. Advisory Committee to select roads of each locality. Government have already passed orders to prepare a five year plan for meeting these local needs. However, the members of the Advisory Committee felt it necessary to go round the State and make themselves more familiar before they can draw up the five-year programme. Therefore the next committee will take up the question. It has invariably been the policy of Government to follow the recommendations of the committee in the matter of these local roads.

MR. PULIYOOR T. P. VELAYUDHAN PILLAI: സർ, അഡ്വൈസറി കമ്മറി വരുന്നതിനുമുൻപ് ഫ്ലഡ്-ൽ ഗവൺമെൻറ് അഡ്മിനിസ്ട്രേഷൻ റിപ്പോർട്ടിൽ പൂവനക്കടവു് പാലത്തെപ്പറ്റി രേഖപ്പെടുത്തിയിട്ടില്ല?

MR. I. C. CHACKO: At the present time, no Government, whether in the Provinces or in the States, undertake any such schemes of major bridges. We are also unable to get the materials.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

Then with regard to the condition of roads, I may state that on account of the increased cost of materials and labour, we have not been able to turn out as much amount of work with the grant available as might be expected to be turned out in normal times. And in certain parts probably, the roads have deteriorated considerably, but that is the condition all over India, and I have already referred to the fact that it is estimated, that roughly Rs. 10 crores will be required to repair these damages due to arrears, and neglect of maintenance. But the position of our roads is better than elsewhere and we are at least ten years ahead of the conditions obtaining outside Travancore. Any one who has travelled over the roads outside, will fully realise that and visitors to Travancore have appreciated this fact.

It is the intention of Government to bestow special attention to the minor roads and it is with that view that they have sanctioned a three year programme of original works. From 1119 onwards any amount that remain unspent will go into the P. W. D. reserve fund for original works and that amount will also be utilised for minor roads construction and to meet other local requirements.

Much has been said by some members about the want of appreciation in regard to the necessity for increased rates. I have already stated that we have been able, within the sanctioned rates and in special cases with slight increases, to turn out work costing about 47 to 48 lakhs of rupees. In 1119 the unspent balance may perhaps be about Rs. 2 or 3 lakhs. We find the same thing in all the previous years. For various reasons there might be some balance. In 1120 it is proposed to make a further increase in the rates if necessary.

PRESIDENT: Order, order. Before putting the motion to the vote there are two or three points on which I may elucidate the policy of Government. I was interested to listen to the debate and have fully realised the depth of feeling in regard to the state of several roads metalled and village roads. There is no gainsaying the fact that today the condition of the roads in the State is not satisfactory. Neither the major roads nor the minor roads are today in a condition which can cause legitimate satisfaction to the people or to the Administration. There have been many causes. One or two of those causes have been adverted to by the Chief Engineer, First of all we had necessarily to renew practically all our road rollers, about 80 per cent. of which are over 10 years old, many of them are in a deplorable condition today. We tried as much of temporary repairs as possible but we have not been able to do much. The Government of India normally would have been very willing in pursuance of their road policy to supply road-rollers to us. But at this juncture they wanted every single road-roller at various strategic points in the country so much so they were constantly pressing upon the Mysore Government and Travancore Government to spare their road-rollers because these two Governments had the biggest road programmes. It was only when they found out that our road-rollers are not worth having that they did not take them. But that is not all. On account of the rocketting up of charges of

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[President.]

labour and the consequent disinclination of contractors to quote reasonable rates there has been much delay. It is hoped that as soon as possible it will be practicable to get over these difficulties, replenish our road rollers and see to the rehabilitation of labour on the old lines. I may say at once that it is not the intention of Government to neglect the minor village roads or the metalled roads in favour of trunk roads, because the Government are fully aware that the forest produce, agricultural produce and all village products must be brought through these village roads to the centres of commercial distribution. There is no use of getting away from the fact that there has been a certain amount of unequal treatment in the matter of road construction Certain localities have had better amounts than others. It was expected, and it is still anticipated and hoped that the Public Works Advisory Committee which has been constituted will take up the question of village roads and metalled roads. In view of the observations put forward, very sincerely, I hope they will make a kind of three or four year programme of respective priorities. I take it that that committee will have on its membership persons representing various localities in Travancore. If such a representation is lacking in respect of any locality that representation will be provided for. But the idea is that the Government in the matter of village roads will be exclusively guided by the committee. Instructions have been given to the Department that they should not interpose their personality in regard to this matter but that if the Public Works Advisory Committee proposes to take up so many roads for this year and so many roads for next year, the P. W. D. will be asked to follow that programme I give that assurance to this House. Similar considerations apply to the metalled roads.

So far as the other roads are concerned they are the special and exclusive responsibility of Government. We have to make our good roads better and bad roads fairly good. Honourable members would have seen that the only other unit in India which has roads similar to Travancore is Mysore. The Mysore roads have had such heavy traffic during the last three or four years that the Government of India have come to their rescue and given them nine lakhs of rupees for the purpose of repairing roads because the damage is due to Military lorries and military cars running over those roads. We have not so many roads on which military lorries operate. But it will be well-known that our motor transport is easily the heaviest in India. Members will be interested to learn that people who come from outside, even from America, have stated that the traffic on the ordinary road in Travancore is, apart from urban centres, the heaviest, and much more than in any rural locality in any other part of the world. As a matter of fact, the State may be described as a long village or as a long minor town. These roads are much more used here than in most other places. You go to places like Delhi or Gwalior or Mysore or even Lucknow, you will probably not see more than two transport vehicles every hour or two hours. As a matter of fact, our transport vehicles use the roads much more than in any other part of India. Therefore

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

the wear and tear is great. I may assure the honourable members that an allotment has been set apart not only for concrete roads but also for village roads and metalled roads. These amounts will be kept intact year after year and the expenditure will be made on the recommendations of the Public Works Advisory Committee.

MR. PULIYOOR T. P. VELAYUDHAN PILLAI: I do not press the motion.

The motion was by leave withdrawn.

The question that a sum of Rs. 84,40,555 be granted under Demand III—Public Works Department including Water works and Drainage—was then put to vote and carried. The grant was made.

DEMAND IV—GENERAL ADMINISTRATION.

RAJYASEVAPRAVINA G. PARAMESWARAN PILLAI: I move for a grant of Rs. 4,49,555 under Demand IV—General Administration—excluding Financial Secretariat, Accountant General's office, Legislative Bodies and Local Fund Audit Department.

PRESIDENT: The cut motions Nos. 1, 2 and 3 are out of order. As motion No. 4, standing in the name of Mr. C. K. Sankara Pillai refers to a reduction of the total allotment, it is in order. All those members who have given notice of motions for reduction of total allotment, and all other members following the procedure now adopted, can speak on that motion.

Motion Nos. 1 to 3.

The following motions were ruled out of order:

		Rs.
1	To reduce the allotment of Rs. 24,220 for Assistant Secretaries by ...	1
2.	To reduce the allotment of Rs. 52,310 for salaries by ..	1
3.	To reduce the allotment of Rs. 25,300 for travelling allowance by	1

Motion No. 4.

MR. C. K. SANKARA PILLAI: I beg to move the following motion:

	Re.
To reduce the total allotment of Rs. 3,75,832 for General and Revenue Secretariat by ...	1

MR C. K. SANKARA PILLAI: സർ, തിരുവിതാംകൂർ രാജ്യത്തുള്ള പോലീസ് ലാക്കപ്പുകളിൽകിടക്കുന്ന പുള്ളികളുടെ ശോച്യാവസ്ഥയെ പ്പറ്റി വിശദീകരിക്കുന്നതിനാണെഞ്ഞാൻ ഈ ഉപക്ഷേപം ഇവിടെ അവതരിപ്പിച്ചിട്ടുള്ളത്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly